



STREET LEGAL

Dit reglement omvat alle technische eisen voor deelname aan "Operation Street Legal" wedstrijden voor auto's langzamer dan 12.00 seconden. Voorafgaand aan deelname aan één van de evenementen wordt ieder voertuig onderworpen aan een technische keuring en een inspectie van de volgende papieren:

- Geldig rijbewijs
- Geldige verzekering
- Geldig kenteken
- Geldige APK, TUV, MOT etc.

Mocht een van deze papieren ontbreken dan wordt de deelnemer uitgesloten van deelname aan het evenement. Naast de inspectie van papieren en voertuig gelden er op een dragstrip een aantal procedures die vertellen over hoe er geracet wordt en dergelijke. Hieronder staan de technische eisen die aan de voertuigen worden gesteld.

Voertuig en Motor	<p>Moet een straat toegelaten auto of truck zijn met een geldig kenteken en APK keuring. Ieder voertuig dat deelneemt moet in een "streettrim" conditie zijn.</p> <p>Dit houdt in dat het voertuig er in grote lijnen netjes en verzorgd uitziet, zoals deze destijds aangeboden is bij de rijksdienst voor wegverkeer.</p> <p>Het interieur dient compleet te zijn, bij voorkeur met origineel dashboard. Bij verwijdering van dashboard en/of deurpanelen, tapijt of bank moet geheel deugdelijke afgescherming hebben tegen scherpe en uitstekende delen.</p> <p>Snelheidsmeter en voorraam ontwaseming verplicht. Ieder voertuig moet aan de volgende grondspeling voldoen. Een minimum grondspeling van 50mm is van toepassing op de voorkant van de auto tot en met 30cm na het hart van de vooras. De rest van de auto mag een grondspeling hebben van minder dan 50mm. Alle auto's moeten zelfstandig gestart worden. Aanduwen is niet toegestaan.</p>
Uitlaat	<p>Moet gas dicht zijn, beschikken over werkende dempers en aan de wettelijke geluidseisen van 98db voldoen. uitlaten dienen deugdelijk onder de auto gemonteerd te zijn, het systeem dient compleet te zijn en rond het achterwiel buiten het voertuig te eindigen. OSL Racing staat voor het recht om te racen met straat voertuigen, daarom moet iedere deelnemer aan OSL races zich neerleggen bij lokale geluidsnormen die kunnen gelden op bepaalde race circuits.</p>
Banden en wielen	<p>Straat toegelaten banden met een geldig E-keurmerk voor D/SL en C/SL voor en achter, en E- of D.O.T. keurmerk voor B/SL en A/SL. Banden zullen worden geïnspecteerd op algehele conditie en moeten bij aanvang evenement voorzien zijn van minimaal 2mm profieldiepte met uitzondering van Dragradials goedgekeurd door OSL tech inspection. Het is niet toegestaan om met een thuishoortje aan de race deel te nemen. Banden mogen zich niet meer dan 30mm buiten de carrosserie bevinden.</p> <p>SLICKS zijn niet toegestaan in A/B/C/D SL.</p> <p>In geval van nat weer wordt er middels een rode vlag aangegeven dat B/SL en A/SL niet met een DRAG Radial mag rijden.</p> <p>Wielen: Alle wiel moeren of bouten moeten aanwezig zijn en deugdelijk vast zitten, wiel doppen moeten kunnen worden verwijderd om dit te controleren.</p>
Leidingen	<p>Alle brandstof, transmissie, rem en stuurbevestiging leidingen dienen</p>

	goed vast te zitten en lek vrij te zijn. Hierbij is het niet toegestaan om ty-raps te gebruiken. Leidingen die niet origineel zijn dienen gemaakt te zijn van staal of kunststof met gevlochten stalen buitenmantel. Brandstof leidingen mogen niet in de cardan tunnel worden aangebracht.
Radiator	Een radiator overstrom canister is verplicht voor alle voertuigen. De maat van het overstrom canister moet minimaal 500ml zijn en het overstrom canister moet deugdelijk gemonteerd zijn.
Rijder en crew	Moet in het bezit zijn van een geldig rij/kentekenbewijs van het voertuig. Het is de rijder en de crew niet toegestaan om met korte broek, Tank-top, t-shirt, blote benen of ontbloot bovenlijf de race track te betreden. Rijder en crew dienen een deugdelijke spijkerbroek en een shirt met lange mouwen te dragen ook in de line-up. Nylon kleding is niet geschikt om te racen. Ieder team wordt aangeraden ervoor te zorgen dat het voertuig presenteerbaar uitziet. Een speciale brandwerende jas is verplicht wanneer de auto sneller rijdt dan 11,49 sec. op de ¼. Deze jas moet voldoen aan SFI spec 3.2A/1 of vergelijkbare FIA standaard.
Helm en Vizier	Verplicht. Helmen dienen minimaal te voldoen aan het CE keurmerk b.v. E4, aanbevolen zijn de Snell 20xx of SFI keurmerken. Het vizier dient helder te zijn, donkere vizieren zijn niet toegestaan en dienen te zijn verwijderd van de helm.
Stoelen en veiligheidsgordels	Stoelen moeten degelijk aan de vloer of rails vast zitten met minimaal 4 bouten en moeren. Wanneer een auto door de gereden tijd verplicht is om een rolkooi of rolbar te monteren dan gelden er speciale bevestigingseisen voor de stoelen. Het frame van de rugleuning van de stoel dient in dit geval bevestigd te worden aan het kruis van de rolkooi of –bar achter de rugleuning van de stoel. Specificaties zijn aan te vragen bij OSL tech inspection Gordels: Alle voertuigen moeten voorzien zijn van een gordel minimaal een 3 puntsgordel, deugdelijk bevestigd aan het chassis of de vloer, volgens OEM, en mogen niet zodanig zijn beschadigd dat de sterkte en werking in gevaar wordt gebracht. Wanneer sneller dan 11,49 op de ¼ mijl wordt gereden moet minimaal een 4 puntsgordel die voldoet aan SFI 16.1 gemonteerd zijn. Deze gordels dienen met bijgeleverde montage brackets deugdelijk te worden gemonteerd. Montage tekeningen zijn bij OSL tech inspection opvraagbaar. Wordt een originele stoel gebruikt dan mag de kruis deel voorlangs de stoel worden gerouteerd ipv door de stoel. De sluiting van deze gordels moet in één beweging los gaan.
Accu	Moet volgens OEM specificaties vast zitten. Wanneer de accu in de kofferbak is geplaatst moet er een vloeistof dichte bak omheen zitten met een afvoerleiding naar buiten de carrosserie. De accu mag zich niet in het rijders compartiment bevinden. tenzij af fabriek de auto een accu heeft die zich onder de achterbank bevindt. (zoals BMW, VW Kever en nog een paar Duitse auto's of modellen) In dien dit het geval is moet de achterbank blijven staan en mag dus niet tijdens de race worden verwijderd. Ventilatieslang dient aan de accu bevestigd te zijn en buiten de carrosserie uit te komen. Accu polen dienen te zijn afgeplakt.
Lachgas	Toegestaan mits de fles voldoet aan de DOT1800 standaard en deugdelijk is gemonteerd. Alle fitting en leiding werk moeten van dezelfde leverancier zijn en ventilatie hebben buiten de rijderscabine (Nitro info). Wanneer de lachgas fles in de rijderscabine of kofferbak is geïnstalleerd moet deze voorzien zijn van een blow-off tube naar buiten de carrosserie. Lachgas intercool systemen toegestaan. Combinatie Turbo/ supercharger en lachgas is niet toegestaan.
Rolbar en rolkooi	Een 6-punt rolbar is verplicht in alle voertuigen die sneller rijden dan 11.49 sec op de ¼ mijl. De plaatsen op de rolbar waar de helm bij een ongeluk tegenaan kan komen dienen met een zachte beschermlaag te worden

	<p>bekleed die minimaal 8,5mm in gedrukt moet kunnen worden. Tekeningen, maatgeving en materiaal specificaties van een dergelijke rolbar zijn aan te vragen bij OSL tech inspection. Cabriolet modellen hebben al een 6 punts rolbar nodig vanaf 13,99 sec. op de ¼ mijl. Cabriolets zijn verplicht met de kap dicht te rijden.</p> <p>De rolkooi is verplicht vanaf 10,99 sec. op de ¼ mijl of wanneer een snelheid bereikt wordt die hoger is dan 226 km/uur. Wanneer de standaard vloer, schutbord en carrosserie van de auto vanaf het schutbord in takt is en de auto tussen 10,99 en 10,00 sec. rijdt dan kan men volstaan met een 6 punts rolbar ipv een 6 punts rolkooi. Ontwerp tekeningen, materiaal specificaties en maatgeving zijn te verkrijgen bij OSL tech inspection.</p>
Chassis	<p>Chassis modificaties zijn toegestaan mits zij voldoen aan de Nederlandse wegen en verkeerswet. De deuren moeten zowel van binnen als van buiten te openen zijn. De zijruiten hoeven niet te functioneren maar moeten tijdens een run in de gesloten toestand staan. Beide koplampen en rem/achterlichten dienen aanwezig te zijn en moeten functioneren. Het is niet toegestaan om magnesium toe te passen in de vervaardiging van plaatwerk voor de carrosserie. Het rijders compartiment moet volledig afgesloten zijn van de motor, versnellingsbak en uitlaat.</p>
Vliegwiel	<p>Alle auto's die op de ¼ mijl een tijd rijden die ligt tussen de 11,49 en 10,00 sec. dienen een vliegwiel schild aan te brengen met een minimale dikte van 6,35mm en dit dient gemaakt te zijn van staal. Een vliegwiel schild met SFI spec. 6.1, 6.2 of 6.3 is ook afdoende. Dit vliegwiel schild dient bevestigd te worden aan chassis en motor met minimaal M10 bouten klasse 8.8.</p>
Aandrijflijn	<p>Alle auto's die sneller rijden dan 13,99 sec. op de ¼ mijl met Slicks en achterwiel aandrijving of 11,49 sec. en sneller met D.O.T of E-keur banden moeten zijn voorzien van een aandrijf as veiligheids loop die de aandrijf as geheel omsluit. Open aandrijflijnen die de rijder passeren en niet zijn afgesloten zijn niet toegestaan. Materiaal specificaties en tekeningen zijn opvraagbaar bij OSL tech inspection.</p>
Transmissie	<p>Ieder voertuig dat met een supercharger rijdt moet een transmissie schild hebben welke voldoet aan SFI spec. 4.1. Dit geldt ook voor auto's die met een automatische versnellingsbak sneller rijden dan 10,99 sec. op de ¼ mijl of harder rijden dan 226 km/uur op deze afstand. Voor iedere auto die met een automatische versnellingsbak rijdt die niet OEM is moet zijn voorzien van een reverse lockout systeem die voorkomt dat tijdens de run per ongeluk de achteruit wordt ingeschakeld. Tevens mag de auto niet gestart kunnen worden wanneer de versnellings bak in "drive" of "reverse" staat.</p>
Turbo, G-lader en Supercharger	<p>Toegestaan. Schroef-type superchargers zijn toegestaan indien OEM. Intercoolers mogen gekoeld worden door water, ijs en CO2 mits dit niet lekt en het (smelt)water wordt opgevangen of het inlaat kanaal van de motor ingaat. Turbomotoren moeten voorzien zijn van een wastegate die zit aangesloten op de uitlaat of doorloopt naar achter het voertuig.</p>
Brandstof en brandstoftank	<p>Benzine, race benzine, LPG, diesel zijn toegestaan. Alcohol en Nitromethaan zijn niet toegestaan. Het gehele brandstof systeem moet zich buiten de rijderscabine bevinden. Koel canisters, regelblokken moet minimaal 15 cm voor het vliegwiel bevinden bij achterwiel aangedreven auto's en aan de andere kant van de motor dan waar het vliegwiel zich bevindt bij voorwiel aangedreven auto's. Wanneer deze zaken zich standaard niet op deze plaats bevinden is dit toegestaan mits de auto langzamer is dan 11,49 sec. op de ¼ mijl. Indien er gebruik gemaakt wordt van een niet OEM mechanische brandstof pomp moet er een manueel bekrachtigde afsluitklep in de hoofd benzine leiding (tussen de tank en de injectors/carburateur) zijn opgenomen om deze te kunnen afsluiten ingeval van een ongeval. Deze bekrachtiging moet binnen handbereik zijn geplaatst van de rijder. Race benzine mag niet zelf worden vervaardigd.</p>

Remmen en schokbrekers	Een minimum van vier hydraulisch bekrachtigde remmen is verplicht. Iedere auto moet zijn voorzien van 1 goed werkende en goed bevestigde schokbreker per wiel. Ieder wiel moet ook minimaal 1 veer hebben
Koppeling	Iedere auto die met een koppeling rijdt moet deze bedienen met de voet. Hand bediening van de koppeling die officieel is goedgekeurd en is voorzien van een EU keurmerk is toegestaan voor gehandicapten. De koppeling in auto's die sneller zijn dan 11,49 sec. op de ¼ mijl moeten zijn voorzien van een SFI 1.1, 1.2 of 1.4 of vergelijkbaar FIA keuringslabel.
Spoilers	Spoilers die vast zitten aan het plaatwerk van de auto zoals kofferbak spoilers, airdams, side skirts etc. zijn toegestaan. Op hydrauliek bewegende spoilers die tijdens een run bijgesteld kunnen worden zijn niet toegestaan.
Racenummers en klasse aanduiding	Rijders met een vast startnummer dienen er rekening mee te houden dat deze aan een minimum maat gebonden zijn. De startnummers moeten minimaal 15cm hoog zijn en minimaal 3,8cm breed. Klasse aanduidingkarakters moeten minimaal 7,5cm hoog zijn en minimaal 2,5cm breed. Beiden moeten in een contrasterende kleur worden uitgevoerd (zwart/wit of blauw /geel etc.). Het gebruik van schoenpoets is toegestaan mits de bovenstaande maten worden aangehouden.
Schutbord	Iedere auto is verplicht een schutbord te hebben volgens OEM met een minimale dikte van 0,6mm staal of 0,8mm aluminium en het dient de motorruimte volledig af te sluiten van het rijders compartiment.
Vloer	Iedere auto moet de OEM vloerpanelen hebben of OEM reproductie vloerpanelen en mag gelast zijn. Er mogen zich geen gaten in de vloer bevinden.
Hood scoop	Een luchthapper of hood scoop is toegestaan mits deze niet meer dan 28cm boven de motorkap uitsteekt en het zicht niet wordt belemmerd.
Computers, data recorders en telemetrie apparatuur	Het is toegestaan om gebruik te maken van computers om de auto beter af te stellen.voor of na een run. De bestuurder mag tijdens een run deze computer niet gebruiken om bepaalde settings te veranderen. Data recorders mogen worden gebruikt om de waarde te bepalen van bepaalde voertuig parameters. De mogen echter niet worden geactiveerd door het gaspedaal of de acceleratie van de auto bij een run e.d.. Tevens is het verboden om de tijd real-time aan de rijder door te geven in iedere denkbare vorm tijdens een run. Het is een rijder toegestaan om telemetrie gegevens door te geven aan een grondstation zoals geluid en video beelden voor het deze uit te zenden op TV. Dit dient echter 1 week voor de wedstrijd te worden aangevraagd bij OSL Racing, t.a.v. technical services. Telemetrie communicatie mag niet worden gebruikt om parameter data te verzamelen of parametersettings te wijzigen.
Reclame stickers	OSL Racing houdt zich het recht voor om reclame uitingen, stickers, vlaggen of andere materialen van deelnemers te reguleren. Een deelnemer kan worden uitgesloten van deelname aan de race of het evenement wanneer OSL Racing vindt dat deze uitlatingen, materialen, stickets etc. de race, de sport of de organisatie in een slecht daglicht stellen.

Tijdens alle SL races in de Street Power series wordt er heads-up gekwalificeerd volgens het "grudge" principe. Na de kwalificatie wordt er op

- de 1- of meerdaags evenementen, eerst een heads-up grudge qualificatie gereden. De deelnemers worden in een 32-veld sportsman ladder ingedeeld. Daarna zal er een afvalrace gereden worden, waar in 6 mogelijke klassen kan worden gereden.

- de avond evenementen een “grudge” heads-up shoot outtrace gehouden waar in zes mogelijke klassen kan worden gereden.

Wanneer er volgens het grudge principe wordt gekwalificeerd geven wij de voorkeur om met tegenstander in de line-up te gaan staan. Echter een by-run (een run alleen) is toegestaan. Tijdens de eliminaties wordt er gereden volgens een eliminatie ladder en hier heeft degene met de snelste reactie lane-choice.

Tijdens eliminaties is iedere rijder verplicht aan iedere volgende eliminatie ronde mee te doen wanneer hij/zij heeft gewonnen. Uiteraard mag een rijder zich wel afmelden wanneer deze er al dan niet noodgedwongen mee moet stoppen. Na deze mededeling kan de rijder niet meer terug keren in de wedstrijd. Wordt deze mededeling niet gedaan en een rijder vergeet een eliminatie ronde mee te doen dan zal de rijder worden gediskwalificeerd. Zijn tegenstander moet de run maken wil hij doorgaan naar de volgende ronde.

Deze OSL reglementen zijn voor een deel vertaald uit het NHRA street reglementenboek , en moeten worden gezien als leidraad.

Bij technisch inhoudelijke conflicten verwijzen wij naar de originele Sport Compact reglementen van de NHRA. (niet juridisch)