



Beleidsplan

Inleiding

De DHRA heeft als doel het promoten, organiseren en bevorderen van activiteiten, evenementen en wedstrijden op het gebied van Dragracing, Sprint- en Rensporten.

Het illegaal Straatracen is een groot maatschappelijk probleem in Nederland.

DHRA heeft zich als doel gesteld het illegale Straatracen tegen te gaan.

Dit doel willen we bereiken met het organiseren van legale Drag- en Straatracen op het circuit van Zandvoort, het circuit van Assen en op het vliegveld van Drachten.

Daar naast ligt ook de focus op de verhuur van tijdwaarneming aan organisatoren van legale Drag- en Straatracen. In 2001 zijn we actief geworden in het legaal organiseren van Straatracen.

DHRA maakt een onderscheid in Dragracing en Straatracing.

Onder Dragracing verstaan we professionele Dragrace voertuigen en onder Straatracing verstaan we straat toegelaten voertuigen die tegen elkaar racen.

Termijn beleidsplan

Daar de DHRA afhankelijk is van de mogelijkheid om evenementen te organiseren op circuits en vliegvelden zijn we naarstig op zoek naar nieuwe locaties. We hebben ons als doel gesteld om de komende 4 jaar het aantal evenementen terug te brengen naar 12 evenementen per jaar.

We gaan de contacten met de huidige locaties intensiveren. Corona en de stikstof crisis heeft de DHRA ver achter uit gezet in de mogelijkheden op de huidige locaties.

Missie en visie

De DHRA is opgericht in 1994 om de bestaande Dragrace organisatie Explosion te assisteren en ondersteunen met mensen en het ontwikkelen van een tijdregistratie apparatuur.

De DHRA heeft in deze ontwikkeling enorm veel kennis opgedaan wat betreft het professionele Dragracen. Deze kennis wordt gebruikt om op verantwoorde en veilige manier evenementen te organiseren voor straat toegelaten voertuigen; veelal bestuurd door jonge bestuurders.

De bestuurders worden bekend gemaakt met de regelgeving en de voertuigen worden aan een strenge keuring onderworpen. Onze visie is om deze enthousiaste straatracers een regelmatige mogelijkheid te bieden om een evenement te bezoeken.

Doelstelling

De DHRA tracht haar doel onder meer te verwezenlijken door:

Het legaal propageren en uitdragen van Drag- en Straatracing

Het in standhouden van de organisatie en het onderhouden van de tijdwaarneming.

Het verhuren inclusief bediening van de tijdwaarneming t.b.v. Drag- en Straatracing in binnen en buitenland.

Strategie

We gaan de contacten met de huidige locaties intensiveren.

We moeten op zoek naar nieuwe partners met lokale contacten op vliegvelden in binnen en buitenland.



Huidige situatie

Tot 2019 heeft de DHRA zijn doelen gehaald met een gemiddeld aantal evenementen van 12 per jaar. Door de Corona crisis en de stikstof crisis zijn er in 2020 en 2021 geen evenementen geweest; met andere woorden, hebben we niet onze doelen gehaald. Voor 2022 staan 6 evenementen gepland en willen we het aantal nog verder uitbreiden. Voor 2025 hopen we weer op het aantal van 12 evenementen te komen. Dit alles hangt af van de Circuits en de beschikbare vliegvelden, die ook steeds meer te maken krijgen met de Stikstof problematiek in Nederland.

Activiteiten van de Organisatie

De tijdwaarneming verhuur is een belangrijke inkomsten bron voor de DHRA, wat wordt aangewend om evenementen te organiseren.

De tijdwaarneming heeft regelmatig onderhoud nodig door het zware intense gebruik op evenementen. Er raakt regelmatig wat defect, wat of gerepareerd of vervangen moet worden. Na elk evenement wordt ter plaatsen een inventaris gemaakt van de opgelopen schade en de te nemen actie vast gelegd.

Organisatie

De Dutch Hot Rod Association (DHRA) is een stichting.

De DHRA heeft een organisatie licentie bij de KNAF, KNMV en de DMSB.

De wedstrijdleider, Officials en keurmeesters hebben een Official licentie van de KNAF en de DMSB.

Adres: Fazant 5, 1965 EZ Heemskerk

Email: info@dhra.nl

Internet: www.dhra.nl

Kamer van Koophandel: 41226434

RSIN: 8124.20.408

Bestuur

| | |
|-----------------|------------------|
| Voorzitter | J.W. Koper |
| Secretaris | K. Gosenshuis |
| Penningmeester: | D.J.H.M. Sanders |
| Commissaris | G.W.M. Roelofsen |
| Commissaris | S. Klut |
| Commissaris | T. Rowe |

Werknemers

De DHRA maakt gebruik van vrijwilligers en heeft geen werknemers in dienst.

Financiën

De DHRA haalt inkomsten uit verhuur Tijdwaarneming en heft entree en inschrijfgeld op evenementen die de DHRA onder partners organiseert.

Beheer en besteding van het vermogen

De DHRA bouwt vermogen op om 1x in het jaar een groot internationaal evenement te organiseren op het vliegveld van Drachten; ook dient dit vermogen als buffer voor tegenvallende opbrengsten tijdens dit evenement bijvoorbeeld door het slechte weer.