

DHRA RULEBOOK 2016



Voorwoord:

Als Dragrace organisatie is het belangrijk om duidelijk te hebben wat men kan verwachten als deelnemer. Wat zijn de regels, gebruiken en gewoontes. Hoe wordt een wedstrijd verreden en waaraan moet je jezelf houden. Om deze vragen te kunnen beantwoorden, is dit sportief reglement ontstaan. Wij hopen hiermee voldoende inzicht te geven in wat wij als DHRA verwachten van deelnemers en wat deelnemers kunnen verwachten van DHRA als official dragrace organisator.

Voor klasse reglementen verwijzen wij je door naar het technisch reglement, o.a. te vinden op www.dhra.nl of www.dhra.de

Wijziging per 1-3-2016;

Toevoeging 2.12 TruSTART

Wijziging per 1-7-2016;

Toevoeging 1.3.4 Bevoegdheid officials

Inhoud

Voorwoord:	2
Inleiding.....	5
Hoofdstuk 1: Deelnemersovereenkomsten en administratieve- procedureregels	8
1.1 Definities.....	8
1.2 Omvang van het DHRA RULEBOOK	8
1.2.1 Ontwikkeling van de DHRA regelgeving	9
1.2.2 Nieuwe regels en wijzigingen van de regels.....	9
1.2.3 Overig DHRA Beleid en procedures	10
1.2.4 Officiële Adviezen over technische problemen.....	10
1.2.5 Informele Interpretaties op Technische problemen	10
1.3 Participatie is geen recht.....	10
1.3.1 Gedrag van de Deelnemer.....	10
1.3.2 Deelnemersovereenkomst en Convenant niet aan te klagen	11
1.3.3 Naleving van de DHRA regels, Verordeningen en besluiten	13
1.3.4 Bevoegdheid officials.....	13
1.4 Overname van risico, introductie en afstand van aansprakelijkheid	13
1.4.1 Acceptatie van risico.....	14
1.4.2 Vrijwaring en Ontheffing van aansprakelijkheid	14
1.5 Licentiestatus; TECHNISCHE en MEDISCHE CONTROLE	16
1.5.0 licentie status	16
1.5.1 Medische verklaring “fit to drive”	16
1.5.2 Technische Inspectie	16
1.5.3 Chassis Inspectie.....	17
1.5.4 Behoud van Voertuigen en onderdelen	18
1.5.5 Protest Procedures	18
1.6 Drugsmisbruik beleid.....	19
1.6.1 Administratieve procedures & beroep.....	20
1.6.2 Verboden Stoffen	21
1.6.3 Alcohol.....	21
1.6.4 Gevolgen voor schending	21
1.6.5 Gevolgen voor schending	22
1.6.6 Publiciteit.....	22
1.7 Bedrijfseigendommen en rechten.....	23



1.8 Milieu management	24
Hoofdstuk 2: Wedstrijd procedures	24
2.1 Correct gebruik van veiligheidsmateriaal.....	24
2.2 DHRA wedstrijdnummers	24
2.3 Burn-outs.....	24
2.4 Staging	25
2.5 Kwalificatie	25
2.6 Wijzigingen aan rijder en/of voertuig.....	26
2.7 Vervangende voertuigen	26
2.8 Klasse wijzigingen	26
2.9 Ladders	27
2.10 Vermelden van de INDEX	27
2.11 BREAKOUT REGELS	27
2.12 TrueSTART	28
2.13 Lane Choice	28
2.14 Beoordeling Baan	29
2.15 Ontzettingen.....	29
Hoofdstuk 3, Aanvullende Race Procedures	30
3.1 Uitsluiting	30
3.2 OILDOWN	30
3.3 Record program.....	31
3.4 Herkenbaarheid.....	31
Hoofdstuk 4, Algemene uitleg EDRS.....	32
4.1 EDRS.....	32
4.2 Rain Outs:	32
4.3 Kwalificatie	32
4.4 Eliminatie.....	32
4.5 Punten telling	33
4.6 Punten telling bij enkel Kwalificatie wedstrijden	34
4.7 1/8 mile.....	34
4.8 Puntentelling en klasse indeling.....	35
4.9 minimaal aantal rijders.....	35
4.10 meenemen punten tussen klassen	35
4.11 King Street en King Speed	35



4.12 geschillencommissie.....	36
Hoofdstuk 5 Slot	37
5.1 Bestuur DHRA	37
5.2 auteurs.....	38
5.3 Contact	38

Inleiding

DE BASIS VAN DRAG RACING

Wat is een drag-race?

De sport drag-racing is een acceleratie_wedstrijd tussen twee voertuigen welke racen vanuit een staande start over een rechte baan. Een drag-race-evenement is opgebouwd uit een reeks afzonderlijke twee-voertuig races genoemd eliminaties met concurrerende voertuigen verdeeld in verschillende klassen. Voor welke Klasse een voertuig in aanmerking komt, wordt bepaald aan de hand van bepaalde criteria, zoals bijvoorbeeld de grootte van de motor, type brandstof, gewicht van het voertuig, toegestane wijzigingen en aerodynamica, tijd klasse of race type.

Een set van lichten, gewoonlijk "de kerstboom" genoemd, wordt gebruikt bij de startlijn. Er is een 0,4-seconde verschil tussen het verspringen van alle oranje lichten naar het groene licht in de "Pro start". In een handicap race werkt dit anders. De oranje lampjes verlichten individueel, met een 0,5-seconde verschil tussen de laatste oranje en de groene. Bij het verlaten van de startlijn activeert iedere deelnemer afzonderlijk een timer, die vervolgens wordt gestopt wanneer zijn of haar voertuig de finishlijn bereikt. De start-to-finish klok is de verstreken tijd van het voertuig over de uitgemeten afstand van hetzij 1/8 mijl dan wel ¼ mijl (et, elapsed-time), dit dient om de prestaties te meten van het voertuig en zijn bestuurder en om de tijd 's gerelateerde handicaps te bepalen tijdens de wedstrijd.

Vrijwel iedereen kan deelnemen aan een drag-racing-evenement. Rijders moeten een geldig door de overheid uitgegeven rijbewijs bij zich hebben of, in sommige gevallen over een NHRA/KNAF/DMSB licentie beschikken en moet in staat zijn om de veilige werking van het deelnemende voertuig te kunnen garanderen. Het voertuig moet voldoen aan elementaire veiligheidscriteria (remmen, veiligheidsgordel, enz.). Dit geldt voor de meeste straat-voertuigen. Semi- race en all-out race auto's moeten aan strengere eisen voldoen zoals beschreven in dit DHRA Rulebook.

Het is essentieel voor iedere deelnemer om deze fundamentele regels van drag-racing te begrijpen. Iedere deelnemer heeft de primaire verantwoordelijkheid voor de veilige toestand en werking van een voertuig. De belangrijkste zorg van de baan-exploitant is het mogelijk maken van een veilige race op een afgesloten en legale locatie. DHRA publiceert haar reglementen en laat informatie t.b.v. het ondersteunen van de sport circuleren. DHRA hanteren internationale en nationale, op ervaring,

gebaseerde regelgeving. Inachtneming van de bepalingen in dit Rulebook als ook de hierin opgenomen normen is vereist voor alle deelnemers, waaronder eigenaren, bestuurders en teamleden. **Echter, racen is gevaarlijk.** Daarom kan er geen expliciete of impliciete garantie van veiligheid worden gegeven over de naleving van DHRA regels, noch dat de naleving van DHRA regels garanties geeft tegen letsel of de dood van deelnemers, toeschouwers, of anderen.

Hoewel deelnemers er voor kunnen kiezen om te racen met aangepaste en verbouwde voertuigen dienen zij zich aan bepaalde specificaties te houden welke voor een bepaalde DHRA klasse gelden (elders beschreven in dit Rulebook), een nog steeds groeiend aantal racers kiest er voor om deel te nemen op lokaal niveau in categorieën onderverdeeld op basis van prestaties, of E.T. (Verstreken tijd). Deze vorm van handicap racing biedt een goed uitgangspunt voor de beginnende rijder die betrokken wil zijn bij het drag-racen. Duizenden drag-racers genieten van E.T. bracket-racen, waardoor bestuurders in tragere voertuigen kunnen concurreren met bestuurders van snellere machines. De prestatie-voorspelling voor de voertuigen (dial-in) wordt vergeleken, en de langzamere auto ontvangt een voordeel bij de start gelijk aan het verschil tussen de van de voertuigen "verwachte" index. Bijvoorbeeld, een voertuig met een dial-in van 15.75 sec op $\frac{1}{4}$ mijl zal zo een 2.5-seconde voorsprong krijgen op een voertuig met een dial-in van 13.25 sec op de $\frac{1}{4}$ mijl. Met dit systeem kunnen vrijwel altijd twee voertuigen worden gekoppeld in een competitieve drag-race. Het is zo ontworpen dat als beide vervoermiddelen de race afstand in de exact vooraf bepaalde verstreken tijd afleggen, de overwinning gaat naar de chauffeur die aan de startsignaal het snelste reageerde. Deze reactie op het startsignaal wordt "reactietijd" genoemd. Elke baan is onafhankelijk getimed, en de klok start niet tot het voertuig daadwerkelijk beweegt. Hierdoor kan het er op lijken dat een voertuig een cijfermatig voordeel heeft in vergelijking met zijn verstreken tijd, maar alsnog de race verliest. Dit feit maakt startlijn reflexen uiterst belangrijk in deze vorm van drag-racing.

In de meeste gevallen is het zo dat het voertuig dat als eerst over de finish komt de run wint. Een uitzondering: Als beide auto's sneller rijden dan hun dial-ins, bekend als een "double-breakout", wint de auto die het dichtst bij de dial-in is. Bijvoorbeeld, als beide voertuigen een dial-in hebben van 8.90 en een break-out rijden op 8,854 en de andere op 8,864. Dan wint het voertuig dat 8,864 reed.

Een andere vorm van uitsluiting is een foute start, of een rood licht. Deze gebeurt wanneer de bestuurder te snel reageert op de lichten bij de start en weg rijdt van de startlijn voor dat het groene go-sigitaal geactiveerd is. Deze deelnemer krijgt dan gelijk een rood licht op zijn baan aangegeven. Mocht er een dubbele overtreding plaatsvinden bijvoorbeeld een rood licht en een break-out, dan heeft de bestuurder die het rood licht rijdt een overtreding gemaakt die erger is gekwalificeerd dan een break-out.

De startlichten noemen we ook wel "de kerstboom". Dit systeem is voorzien van een verticale reeks van lichten, welke een visuele "countdown" weergeven voor elke racer. De techniek van het starten is een van de meest essentiële vaardigheden van een drag-racer die hij/zij kan ontwikkelen, omdat een meerderheid van de races worden gewonnen of verloren bij de startlijn. Nauwkeurige observatie en praktijk kunnen je hierin veel winst geven tijdens belangrijke race momenten.

De twee momenten die worden gecontroleerd voor elke run zijn: de verstreken tijd en de eindsnelheid. De verstreken tijd wordt gestart wanneer het voertuig de startlijn verlaat en zo de

lichtbundel breekt die de elektronische timer activeert. Aldus registreert de timer de verstreken seconden totdat het voertuig de lichtbundel op de finishlijn doorbreekt en stopt zo de timer. Eindsnelheid wordt bepaald door de twee lichtbundels voor de finish.

De grote verscheidenheid aan indelingen in het DHRA Kampioenschap drag-racing biedt een interessant aanbod voor ieders favoriete type voertuigen en zorgt gelijk voor opwinding voor fans en rijders, gedreven door passie voor de automobiel, motorfiets, uiterlijk van de auto of de snelheid.

Pre-Stage indicatielampen

Waarschuwt racers dat ze de startlijn naderen.

Stage indicatielampen

Geeft de racers het signaal dat ze op de startlijn staan en klaar zijn voor de run. Deze lichten worden ingeschakeld wanneer de voorwielen van de race voertuig de straal van een fotocel onderbreken. Het startsein wordt doorgegeven aan de timing apparatuur wanneer het voertuig de start verlaat.

Drie keer geel startstelsysteem

Als de drie geel gekleurde lampen gelijktijdig gaan branden voordat de groene lamp gaat branden noemen we dit een Pro-start systeem ofwel Pro-Tree genaamd. Racers die in een handicap klasse of straat klasse starten krijgen een "countdown" van de gele lampen. Tussen iedere gele lamp zit 0.5 seconde, je hebt dus totaal 1.5 seconde tijd tot dat de groene lamp gaat branden. Het Pro start/ Pro-tree systeem draait met een 0,4-seconde verschil tussen de gele en groene lampen. (Super Street, Street Modified en Wild Street, racers hebben een 0,5-seconde verschil) De overige klasse rijden met een 0,5-seconde verschil tussen de lampen.

Groen licht

Dit is de kleur van de lamp die het allemaal laat gebeuren. Nadat de groene lamp brandt, is de racer in die baan vrij om een run te maken. Telkens als er een groene lamp brandt in de baan van de rijder, betekent dit dat hij een eerlijke start heeft gemaakt.

Rood licht

Wanneer het voorwiel van een voertuig de startlijn verlaat voordat de groene lamp gaat branden, zal de rode lamp gaan branden in die baan. De betreffende rijder is dan automatisch uitgesloten. Tijdens de wedstrijd, zal er slechts een rood licht knipperen bij de racer welke als eerst uitgesloten is, de zogenaamde "first offender".

Hoofdstuk 1: Deelnemersovereenkomsten en administratieve-procedureregels

Hieronder vind u de basis-regels en procedures voor zowel drag als straat race evenementen. Deze regels zijn opgesteld om u duidelijk uitvoering uit te leggen en te verklaren hoe de reglementen gelezen dienen te worden en te worden geïnterpreteerd. Het staat de DHRA vrij om op elk gewenst moment deze reglementen en procedures aan te passen in een manier die DHRA goed dunkt.

1.1 Definities

Bepaalde termen die in dit Rulebook zijn omschreven termen die, hier gebruikt, de betekenis hebben zoals hieronder uiteengezet:

Deelnemer: De term "deelnemer" omvat, elke persoon, rechtspersoon of entiteit die, beschikt over, of aanspraak maakt op een nog af te geven licentie of deelneemt aan een evenement, en iedere persoon, rechtspersoon of entiteit die direct of indirect een verbinding heeft met een eventueel voertuig dat is toegestaan om zich te begeven op het evenementen-terrein met het doel aan een evenement deel te nemen, waaronder, maar niet beperkt tot, eigenaren, bestuurders, en crewpersonen. De term "deelnemer" omvat elke persoon, rechtspersoon of entiteit die een eigendomsbelang heeft in een raceteam, voertuigen, of anderszins. De term "Deelnemer" omvat elk van de eigenaars van de entiteit, opdrachtgevers, agenten, ouders, dochterondernemingen, divisies, partners, filialen en andere personen rechtspersonen of entiteiten.

DHRA kan op elk moment, en van tijd tot tijd, vragen dat de gecontroleerde informatie over team en / of voertuig eigendom, crewleden en andere informatie wordt verstrekt.

Evenement:

In dit Rulebook, is er verwijzing naar "event" of "gebeurtenissen". Overall waar deze term wordt gebruikt, is het de bedoeling te verwijzen naar twee soorten drag-racing activiteiten: (1) DHRA races, (2) EDRS races ondersteund door DHRA en partners.

1.2 Omvang van het DHRA RULEBOOK

De voornaamste bron van gezag voor de drag-races is het DHRA Rulebook. Het Rulebook is leidend bij alle beslissingen bij DHRA evenementen en bij alle DHRA zaken welke beïnvloed worden door het Rulebook.

Elke deelnemer is gebonden aan het Rulebook en is zelf verantwoordelijk voor de kennis over en naleving van het Rulebook. Onwetendheid of onbegrip over de regelgeving vormt geen excuus voor niet-naleving. Kennis van de deelnemers van het Rulebook en de naleving ervan ten behoeve van de veiligheid voor de sport is vereist.

Door deel te nemen aan de sport bevestigt elke deelnemer dat hij/zij de regelgeving en procedures heeft gelezen, begrijpt en aanvaardt, gebonden te zijn door alle DHRA regels en voorschriften, inclusief die van het DHRA Rulebook, inclusief wijzigingen.

DHRA ontwikkelt en publiceert dit Rulebook voor het doel van begeleiding bij de uitvoering van DHRA evenementen, uitgevoerd bij DHRA lid tracks, en partners, en omvat alle aspecten van deelname bij DHRA, al dan niet gerelateerd aan een evenement.

DHRA geeft geen expliciete of impliciete garanties dat door de naleving van de regels, voorschriften en afspraken gepubliceerd in dit Rulebook, risico's zullen verminderen, voorkomen kunnen worden of waarborgen tegen letsel of de dood van toeschouwers of deelnemers of schade aan eigendom of andere economische letsel of schade. De regels, regelgeving en afspraken hierin zijnde minimumacceptatie standaard en de normen voor competitie, en zijn bedoeld als leidraad voor het gedrag binnen de sport.

Door de publicatie van het Rulebook is DHRA niet van plan om, of door het gedragingen van/op de verschillende race-evenementen, of door de verlening van licenties aan deelnemers, of door de aanvaarding van evenement-voorwaarden of door enige andere handeling of nalaten te handelen, te doen laten voorkomen dat een enkel persoon het voorrecht heeft op uitzonderingen of privileges bij deelname tijdens DHRA, EDRS events en partners events.

1.2.1 Ontwikkeling van de DHRA regelgeving

Sinds het werd opgericht door Cary Koper, Kees van der Meij, Ronald Tromp en John Frijn in 1995, heeft DHRA afgekondigd regels te gaan implementeren om zijn sport te beoefenen. Meer dan vijftien jaar ervaring heeft tot de DHRA regels geleid, de ontwikkeling van DHRA regels zijn gebaseerd op vele overwegingen. Enkele factoren die van invloed zijn op de DHRA regelgeving, zijn de bevordering van de veiligheid van de deelnemers, het bevorderen van veiligheid van de toeschouwers; behoud van competitie, gelijkwaardige competitie; kostenstructurering, zoals bijvoorbeeld de kosten die zouden moeten worden gemaakt indien nieuwe apparatuur nodig is. Behoud van de mogelijkheid om te racen in verschillende geografische locaties; bevordering van publicatie mogelijkheden; mogelijkheden om kosten te reguleren. Overige veiligheidskwesties, en van verschillende andere factoren en de complexe en ingewikkelde vraagstukken waarmee de DHRA, als een regelgevende sport organisatiemoet omgaan en waar nodig de balans moet vinden.

1.2.2 Nieuwe regels en wijzigingen van de regels

DHRA regels kunnen worden toegevoegd, verwijderd en / of gewijzigd van tijd tot tijd en op elk moment. Het is de deelnemer zijn / haar eigen verantwoordelijkheid, om op de hoogte te blijven van alle wijzigingen van de DHRA regels en procedures die van invloed kunnen zijn op de deelnemer. Toevoegingen, weglatingen of wijzigingen aan het Rulebook (gezamenlijk aangeduid als "wijzigingen") zal worden gecommuniceerd als volgt:

1. Publicatie op www.dhra.nl, en / of
2. Verspreiding via de DHRA Nieuwsbrief.

Wijzigingen zijn effectief en uitvoerbaar onmiddellijk na publicatie op www.dhra.nl en/of verspreid via de DHRA Nieuwsbrief. Racers zijn verantwoordelijk om op de hoogte te blijven van alle regels en gerelateerde informatie gepubliceerd op www.dhra.nl. Wijzigingen zullen worden aangeduid als amendementen op het Rulebook.

Wijzigingen kunnen maar hoeven niet te worden gepubliceerd via de DHRA Nieuwsbrief, maar worden altijd gepubliceerd op www.dhra.nl. Publicatie via de DHRA Nieuwsbrief wordt gedaan naar DHRA's discretie en goeddunken. Een wijziging of een groep wijzigingen kunnen worden opgenomen in de nieuwsbrief of er wordt verwezen naar de regels op www.dhra.nl in de nieuwsbrief. Wijzigingen met de volledige tekst zijn alleen beschikbaar op www.dhra.nl.

1.2.3 Overig DHRA Beleid en procedures

Naast het Rulebook, heeft DHRA verschillende beleidsmaatregelen en procedures ingesteld die ook een leidraad zijn voor de uitvoering van races en evenementen en zijn afdwingbaar door DHRA. Deze zaken omvatten, zonder beperking, Deelnemer Data Sheets, NHRA/FIA/DHRA-toegelaten producten, technische bulletins en andere beleidslijnen en procedures.

1.2.4 Officiële Adviezen over technische problemen

Deelnemers kunnen om officiële adviezen vragen over technische vraagstukken welke betrekking hebben op de DHRA regelgeving. Dit soort advies kan worden verzocht via e-mail bijvoorbeeld, op de aanvaardbaarheid van de specifieke uitrusting of ontwerp. Elk verzoek om een officieel advies over technische kwesties moet schriftelijk worden ingediend en voorgelegd aan de technische inspectie via keuring@dhra.nl. Geen mening over technische vraagstukken is bindend voor DHRA tenzij gepubliceerd in de nieuwsbrief van de DHRA of, indien te groot voor publicatie in de DHRA nieuwsbrief, gepubliceerd op www.dhra.nl

1.2.5 Informele Interpretaties op Technische problemen

De deelnemers kunnen communiceren met de DHRA Technische afdeling, met betrekking tot uitleg over en interpretaties van de regels. Deze mededelingen zijn alleen adviserend.

1.3 Participatie is geen recht

Alle deelnemers geven bij deelname vrijwillig een vrijwaring af. Met deze vrijwaring zal de deelnemer afzien van elke vorm van gerechtelijke vervolging en procedures.

DHRA is een particuliere, vrijwillige stichting. Terwijl DHRA iedere deelnemers of bezoeker verwelkomt wordt van iedere deelnemer en/ of bezoeker vereist zich te houden aan alle DHRA regels, voorschriften en overeenkomsten, inclusief, maar niet beperkt tot, die in de DHRA Rulebook gepubliceerd staan.

Zonder deze regels zou de DHRA niet in staat zijn om te functioneren als een sport organisator, en de levensvatbaarheid van de DHRA zou in gevaar kunnen komen. Deelname aan ieder en elk aspect van het DHRA drag racing is een voorrecht, geen recht. Zie Deelnemer overeenkomst in paragraaf 1.3.2 hieronder.

1.3.1 Gedrag van de Deelnemer

Deelnemers aan evenementen worden verwacht, zich te allen tijde, op een professionele en niet-verstorende wijze te gedragen, die in overeenstemming is met de sportiviteit en de rol van de DHRA als een familie-georiënteerde sportorganisatie. Met evenementen die geschikt zijn voor de aanwezigheid van allen, en als die evenementen worden uitgezonden in de media, geschikt blijven voor onbeperkte bekijken door het grote publiek. Elke deelnemer die, in het enige en absolute oordeel van DHRA:

1. een andere persoon verbaal of fysiek bedreigt;
2. gebruik maakt van vulgaire of denigrerende taal;
3. zich bezig houdt met onsportief gedrag;
4. zich bezig houdt met gedrag wat schadelijk is voor de sport van het drag-racen;
5. een omstandigheid creëert die onveilig, oneerlijk, of buiten de orde is;
6. elke andere DHRA regel, voorschrift of overeenkomst overtreedt, wordt in deze regel bevestigd dat betreffende deelnemer gedragsregels heeft overtreden.

Elke deelnemer van wie de DHRA gelooft een belangenconflict of oneerlijke beïnvloeding van concurrentie te hebben, wordt uitgesloten van deelname, voor zover nodig is om dergelijke belangenconflicten te vermijden. De reikwijdte van een dergelijke uitsluiting wordt bepaald door de DHRA in absolute discretie.

1.3.2 Deelnemers-overeenkomst en Convenant niet aan te klagen

Elke deelnemer stemt er uitdrukkelijk mee in zich te houden aan: alle DHRA regels, voorschriften en overeenkomsten, inclusief maar niet beperkt tot deze opgenomen in het DHRA Rulebook, en aan DHRA beslissingen, op of aan een evenement.

Door deel te nemen, en in ruil voor het mogen deelnemen aan DHRA drag racing, en met inachtneming van ontvangst van een van de vele voordelen die beschikbaar zijn voor de deelnemers, begrijpt, erkent en stemt elke deelnemer ermee in dat:

- 1) Deelname aan ieder en elk aspect van de DHRA en EDRS drag racing is een voorrecht, geen recht;
- 2) De deelnemer kiest ervoor om vrijwillig deel te nemen in overeenstemming met alle DHRA regels, voorschriften en overeenkomsten, met inbegrip van maar niet beperkt tot die welke in de DHRA Rulebook, en door DHRA beslissingen, al dan niet gerelateerd aan een evenement;
- 3) Wanneer een deelnemer zich inschrijft voor de competitie op een evenement en de registratie is geaccepteerd, wordt de deelnemer verplicht om deel te nemen en te handelen te goeder trouw en in het beste vermogen van de deelnemer tenzij verhinderd door factoren die buiten de macht van de deelnemer liggen;
- 4) Het DHRA Rulebook en de procedures voor geschillenbeslechting ingesteld binnen het Rulebook zijn van toepassing op alle besluiten, regels, regelgeving, handelen of nalaten te handelen door DHRA, zonder beperking. Bijvoorbeeld, en niet bij wijze van beperking, besluiten inzake de indeling, de herindeling van voertuigen, welke categorieën van voertuigen zijn professionele klassen, welke categorieën voertuigen zullen racen op nationale evenementen, welke soorten voertuigen zal worden toegestaan om te racen in een klasse, of een evenement wordt afgelast, uitgesteld of verplaatst, of en hoe een evenement wordt uitgezonden, welke soorten sponsors zullen mogen worden vermeld op type/of merk voertuigen, en welke soorten sponsors niet zullen worden toegelaten op het terrein van gebeurtenissen, om maar enkele te noemen, zijn allemaal illustratief voor de vele beslissingen die worden beheerst door, en slechts kan worden aangevochten via de geschillenregeling procedures uiteengezet in dit Rulebook;
- 5) In elk geval wordt de deelnemer gebonden door en houdt zich aan de beslissingen van de event director, het evenement directeur of diens vertegenwoordiger (s), en andere DHRA of lid baancommissarissen, die definitief zijn, tenzij uitdrukkelijk uiteengezet aan hierin tegengesteld;
- 6) (inclusief en zonder beperking) de contractanten, agenten, leveranciers of anderen zijn geen werknemers van DHRA en opereren onafhankelijk van de DHRA.
- 7) Alle beslissingen die door DHRA, inclusief maar niet beperkt tot die tijdens of incident aan een evenement, zijn definitief en kunnen niet worden herroepen tenzij uitdrukkelijk onderworpen aan herziening of beoordeling, dergelijke besluiten kunnen niet als basis dienen voor een rechtszaak. De deelnemer stemt er verder mee in om af te zien van aansprakelijkheid en geen enkel rechtsmiddel in te zetten tegen de DHRA, diens event/race director, de evenement regisseur vertegenwoordiger-(s), eventuele DHRA track officiële, de renbaan exploitant, de circuit

eigenaar, sponsors van het evenement, andere DHRA sponsors, en alle andere evenementen, voor verlies, schade of letsel, met inbegrip van en zonder beperking op economisch verlies of schade, veroorzaakt door een beslissing, foutief of anderszins, inclusief maar niet beperkt tot beslissingen op basis van slecht functionerende elektronische of mechanische apparatuur, en alle beslissingen als gevolg van nalatigheid of anderszins;

- 8) Elk geschil betreffende de regels, voorschriften en overeenkomsten van DHRA, eventuele beslissingen van DHRA of DHRA ambtenaren, handelingen of nalaten te handelen door DHRA, of elke zaak met betrekking tot deelname in DHRA drag-racing, zullen uitsluitend worden beslecht op grond van de geschillenbeslechting procedures in dit Rulebook. De deelnemer is akkoord om eventuele kosten te vergoeden en tevens DHRA te vrijwaren van enige en alle juridische kosten en kosten die DHRA zal moeten maken als gevolg van het falen van de deelnemer om te voldoen aan de procedures voor geschillenbeslechting in dit Rulebook;
- 9) DHRA, elke race-faciliteit, en al hun directeuren, functionarissen, werknemers, vrijwilligers of vertegenwoordigers zijn niet aansprakelijk voor: de deelnemer, de persoonlijke vertegenwoordigers van een deelnemer, rechtverkrijgenden, erfgenamen en nabestaanden ten aanzien van alle verlies of schade en alle claims of verzoeken van welke aard dan ook zonder enige beperking over verlies van of schade aan eigendommen van de deelnemer, of eigendom van anderen toevertrouwd aan de deelnemer, dan wel veroorzaakt door de nalatigheid van een vrijwaring of anderszins;
- 10) De deelnemer zal niet beginnen met, of zich te bezigen met, direct of indirect, elke vorm van burgerlijke rechtszaken die in verband worden gebracht met een DHRA regel, voorschrift, overeenkomst of beslissing. Een rechtszaak waarvan DHRA bepaalt of deze schadelijk is/zijn voor DHRA of de sport van drag-racing. Factoren die bepalen of een rechtszaak schadelijk wordt geacht voor DHRA of de sport van drag-racing, omvatten, maar zijn niet beperkt tot: de bedreiging van, behoud van de mogelijkheid om, evenementen en race-activiteiten uit te voeren. De bedreiging van de levensvatbaarheid van de sport Dragraceren; verstoring van het ordelijk verloop van de sport van drag-racing, schade aan DHRA's business en reputatie, verlies van sponsormogelijkheden; verstoringen in/van sponsor relaties van DHRA of partners; schade aan goodwill van leveranciers, sponsors, klanten en leden; schade aan racende concurrentie; ongunstige effecten op de verzekeraarbaarheid van de sport van drag-racing en andere schade aan DHRA of de sport van drag-racing;
- 11) Om de sport van drag-racing te behouden, en aan de DHRA om te kunnen blijven functioneren en bestaan als een organiserend orgaan voor drag-racing, zal de DHRA moeten en doen vertrouwen op de voorgaande conventant om niet aan te klagen;
- 12) DHRA zou ernstig worden beschadigd door schending van het verbond niet te klagen welke hierin is uiteengezet;
- 13) Rekening houdend met de vele omstandigheden die van invloed zijn op de sport van drag-racing, en factoren die niet kunnen worden voorzien en nauwkeurig worden voorspeld door DHRA, en elke deelnemer, kan de werkelijke schade aan DHRA als gevolg van schending van het conventant niet te klagen onuitvoerbaar en uiterst moeilijk vast te stellen zijn;
- 14) In het geval van schending van dit conventant niet te klagen met een rechtszaak ingediend na 1 mei 2004, tenzij de deelnemer zegeviert in de rechtszaak van de deelnemer. De deelnemer:
 - a) Kan worden onderworpen aan permanente of tijdelijke schorsing of uitsluiting van DHRA evenementen, en

- b) Moeten alle vergoedingen van DHRA's advocaatkosten en kosten in verband met het betalen van de rechtszaak, met inbegrip van maar niet beperkt tot kosten en onkosten voor de huis advocaat (betaling dient te geschieden vóór participatie, als in aanmerking komende, in ieder geval voor DHRA of partner evenementen), en
- c) Moet een boete beoordeeld door DHRA betalen (betaling moet worden verricht vóór deelname, aan in aanmerking komende, in ieder geval DHRA of partner evenementen).

1.3.3 Naleving van de DHRA regels, Verordeningen en besluiten

Een deelnemer dient alle DHRA regels, voorschriften en beslissingen na te leven. DHRA heeft het recht om actie te ondernemen tegen elke deelnemer voor de niet-naleving van een beslissing, regel of regelgeving van DHRA, met inbegrip van maar niet beperkt tot, het niet naleven van de geschillen-beslechts-procedures uiteengezet in het Rulebook. DHRA in zijn enige en absolute discretie neemt de maatregelen die zij nodig acht voor een passende reactie op een dergelijke niet-naleving.

Naast het opleggen van specifieke sancties die hier kunnen worden geïdentificeerd kan het hierin optreden van DHRA omvatten: Een permanente opschorting van DHRA gebeurtenissen en / of DHRA lid gebeurtenissen; private waarschuwing; publieke waarschuwing; tijdelijke schorsing, jeugdreclassering, boetes, verlies van punten gewonnen op diverse evenementen; verlies aan prijzengeld gewonnen op diverse evenementen; ontzegging van de competitie in een evenement of evenementen; uitzetting uit een evenement; opschorting van evenementen; permanente uitsluiting van DHRA events en / of de DHRA member evenementen, het innemen van de run of resultaat, een combinatie van de voorgaande, of andere acties zoals DHRA, van tijd tot tijd, zal bepalen als van toepassing zijnde.

1.3.4 Bevoegdheid officials

Iedere Official is gerechtigd om een rijders/bestuurders/deelnemer en/of crew van deelnemers te waarschuwen en of aan te melden bij de race director voor een sanctie. Deze waarschuwing en /of aanmelding kan voorkomen bij het begaan van een sportief of technische tekortkoming of overtreding en kan leiden tot de volgende sancties;

1. Officiële waarschuwing met een schriftelijke vastlegging.
2. Het ontnemen van de laatste run (het in nemen van de run).
3. Uitsluiting van het event.

Het uitsluiten van een evenement en/of het uit competitie nemen van een deelnemer is enkel mogelijk door de race director of de aanwezige sportcommissaris. Het ontnemen van een run ivm een technisch mankement, of het niet voldoen aan het technisch reglement is enkel voorbehouden aan de technische inspecteurs en/of de race director.

1.4 Overname van risico, introductie en afstand van aansprakelijkheid

DHRA zal er te allen tijde alles aan doen om te zorgen voor een zo veilig mogelijke situatie. Echter is de rijders of bestuurder te allen tijde zelf verantwoordelijk voor zijn of haar daden, acties en voertuig. Alle bepalingen worden hieronder uiteengezet.

1.4.1 Acceptatie van risico

Drag-racing is een gevaarlijke sport die kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Deelname aan alle aspecten van de sport is vrijwillig. De eindverantwoordelijkheid voor de deelnemer en de veiligheid van het voertuig ligt bij de deelnemer, eigenaar van het voertuig, de bestuurder en crew-leden.

De deelnemer stemt ermee in dat door het inschrijven voor en het deelnemen aan een evenement, de deelnemer de mogelijkheid heeft gehad om het evenementen terrein te inspecteren en erkent dat het evenementen terrein veilig en geschikt is voor te dragraces.

De deelnemer gaat ermee akkoord dat hij / zij niet zal deelnemen aan een race, in het geval hij / zij niet gelooft dat het evenementen terrein niet veilig en ongeschikt is om te racen. De deelnemer stemt er verder mee in dat door het deelnemen aan een evenement, de deelnemer de gelegenheid heeft gehad zich er van te verzekeren dat het personeel en materieel dat ter plaatse is vakkundig en professioneel is, hij / zij bekend is met de veiligheid reglementen en heeft zonder beperking het aantal en de locatie van personeel en het aantal en het type van reddings- veiligheids-materialen vastgesteld, en erkent dat het personeel en de apparatuur voldoende geschikt is voor het veilig te kunnen deelnemen aan de race of event. De deelnemer gaat ermee akkoord dat hij of zij niet zullen deelnemen aan het evenement als hij of zij niet gelooft of vertrouwd dat het personeel en de uitrusting veilig en geschikt zijn om te racen. De deelnemer erkent ook dat door deelname aan het evenement, de deelnemer lichamelijk letsel, of de dood, of verlies lijdt, of schade aan eigendommen kan veroorzaken. De deelnemer erkent verder dat de deelnemer vrijwillig het risico van lichamelijk letsel, overlijden, of verlies van, of schade aan, eigendommen is aangegaan en doet afstand van alle claims wegens lichamelijk letsel of dood of verlies van of schade aan eigendommen tegen DHRA, haar bestuurders, functionarissen, werknemers en agenten, ambtenaren, event sponsors, renbaan exploitanten en andere deelnemers; ontlast deze personen en entiteiten van de verantwoordelijkheid voor dergelijke verliezen, en convenanten om deze personen en entiteiten niet voor lichamelijk letsel of de dood of verlies van of schade aan eigendommen aan te klagen.

1.4.2 Vrijwaring en Ontheffing van aansprakelijkheid

Alle deelnemers zijn verplicht, als voorwaarde om te mogen deelnemen, alle voorgeschreven formulieren in te vullen en te ondertekenen. Inclusief, maar niet begrensd tot de vrijwaringen uitgegeven door de DHRA en/of zijn verzekering.

Ongeacht of de deelnemer de vrijwaring tekent, stemt de deelnemer in met de voorwaarden hieronder uiteengezet en deelnemer wordt hierbij in kennis gesteld van dergelijke termen en maakt een dergelijke overeenkomst, hetzij door het ontvangen van dit Rulebook of door deel te nemen in de sport, of beide.

Als tegenprestatie is toegestaan om mee te dingen, dienst te doen, te observeren, werken voor, of deelnemen aan, op een of andere manier in het EVENT (S) of binnen te mogen in elke AFGESLOTEN RUIMTE op een evenement (Gedefinieerd als het voorstart ruimte, burn-out ruimte, competitie gebied, uitloop gebied, opstelstroken, terugkeer weg /gebied, en alle andere delen binnen de barrières, hekken en / of afzettingsstructuren welke het grote publiek scheidt van de race-activiteiten), ELK van de ondergetekenden, voor hem of haar zelf, zijn of haar persoonlijke vertegenwoordigers, erfgenamen en nabestaanden

1. Erkent, stemt in, en verklaart dat hij / zij heeft, of gaat, onmiddellijk bij het binnenkomen van dergelijke gesloten GEBIEDEN, en zal voortdurend daarna, de GEBIEDEN inspecteren waarin hij / zij binnenkomt en hij / zij stemt er verder mee en garandeert dat, Als op enig moment, hij of zij is, in, of rond een GEBIED en hij of zij gelooft, of iets waarneemt welke onveilig is, of onbevredigend is, zal hij / zij onmiddellijk de dichtstbijzijnde official op de hoogte brengen van dergelijke voorval en verlaat de GEBIEDEN en / of te weigeren om verder deel te nemen aan het/de evenement (ten).
2. HIERBIJ vrijwaart, afziet van, ontslaat van en spreekt af om niet te vervolgen: de initiatiefnemers, deelnemers, raceverenigingen, sanctionering organisaties of enige gelieerde entiteiten daarvan, baan operators, baan eigenaars, ambtenaren, eigenaars van voertuigen, bouwers en ontwerpers, bestuurders, bemanningen, hulpverleners en personen in een afgesloten gebied, promotoren, sponsors, apparatuur en onderdelen fabrikanten en leveranciers, adverteerders, eigenaren en huurders van de gebouwen gebruikt om het evenement (en) uit te voeren, gebouwen en inspecteurs evenement, landmeters, verzekeraars / makelaars, adviseurs en anderen die aanbevelingen te geven, richtingen, of instructies of zich bezighouden met risico-evaluatie en-verliesrekening controleactiviteiten met betrekking tot het pand of EVENT (S) en voor elk van hen, hun directeuren, functionarissen, vertegenwoordigers en werknemers, allemaal voor de hierna doeleinden te "VRIJWAARDEN," van alle aansprakelijkheid AAN ONDERGETEKENDEN, zijn / haar persoonlijke vertegenwoordigers, rechtverkrijgenden, erfgenamen en nabestaanden, VOOR ALLE VERLIES OF SCHADE, EN ENIGE CLAIM OF EIS DUS OP REKENING VAN SCHADE AAN DE PERSOON, OF EIGENDOM, OF HET GEVOLG VAN, DE DOOD VAN DE ONDERGETEKENDEN, GEVOLG VAN OF BETREKKING TOT HET EVENEMENT (en), hetzij veroorzaakt door Nalatigheid van een(de) gevrijwaarde (n) OF ANDERS.
3. HIERBIJ instemt met het vergoeden van, en het beschermen van de GEVRIJWAARDEN en elk van hen VAN ENIGE Verlies, SCHADE, of de kosten die zij kunnen oplopen die voortvloeit uit of verband houd met OP WELKE WIJZE dan ook de AANWEZIGHEID bij OF deelname aan het evenement (S), EN/ OF Veroorzaakt door de nalatigheid VAN ENIGE gevrijwaarden (S) Of ANDERS.
4. HIERBIJ volledige verantwoordelijkheid neemt voor ALLE Risico's op lichamelijk letsel, overlijden of EIGENDOMSSCHADE voortvloeiende uit of samenhangend met het evenement (en) al dan niet veroorzaakt door de nalatigheid van een gevrijwaarde (n) OF ANDERS.
5. Erkent dat, DE ACTIVITEITEN VAN HET EVENT (S) gevaarlijk zijn en accepteren het risico van ernstig letsel en / of overlijden en / of materiële schade. Elk van de ONDERGETEKENDEN erkent ook uitdrukkelijk dat Ontvangen LETSEL, nog kan worden versterkt of verhoogd door NALATIGHEID bij reddingsoperaties OF PROCEDURES VAN DE GEVRIJWAARDEN.
6. HIERBIJ het ermee eens is dat deze vrijwaring en verklaring van afstand van verhaal, de Aannee van de Overeenkomst van de Schadevergoeding en Risico zich uit strekt tot alle handelingen van nalatigheid door de GEVRIJWAARDEN, INCLUSIEF NALATIGHEID bij Reddingsoperaties en is bedoeld om zo breed en alomvattend te zijn zoals is toegestaan volgens de wetten van de provincie of de staat waarin de EVENEMENT (EN) wordt / worden uitgevoerd en dat als enig gedeelte daarvan ongeldig zou zijn, wordt overeengekomen dat de rest, niet tegenstaande, geldig zal blijven in volle kracht.

IK HEB DEZE VRIJWARING EN AFSTANDSVERKLARING VAN, ELKE VORM VANAANSPRAKELIJKHEID, OVERNAME VAN RISICO EN SCHADEVERGOEDING, GELEZEN HAAR INHOUD VOLLEDIG BEGREPEN, begrepen heb dat er aanzienlijke rechten worden opgegeven door deze te ondertekenen, EN HEB HET GETEKEND VRIJ EN VRIJWILLIG ZONDER DAT ER ENIGE VERLOKKING, VERZEKERING, OF GARANTIE WORDT GEMAAKT NAAR MIJ EN PLAN, MIJN HANDTEKENING VOLLEDIG TE ZIJN VOOR EEN Onvoorwaardelijke vrijlating van alle AANSPRAKELIJKHEID VOOR ZOVER TOEGESTAAN DOOR DE WET. Ik BEVESTIG VERDER DAT HET NIET GETUIGEN VAN DIT FORMULIER NIET ZIJN GELDIGHED aantast. (NOTARIELE TAAL)

1.5 Licentiestatus; TECHNISCHE en MEDISCHE CONTROLE

1.5.0 licentie status

Indien er verreden wordt onder de KNAF licentie dient men een rijders KNAF licentie te hebben. De aanvraag hiervan kan eens per jaar op aangewezen plekken door de KNAF, of met dag licenties op evenementen zelf. Voor meer info zie: www.knaf.nl

NHRA internationaal licentie worden geaccepteerd.

1.5.1 Medische verklaring “fit to drive”

Iedere deelnemer welke deelneemt aan een wedstrijd, test race of demo run, dient medisch lichamelijk en geestelijk geschikt en gezond te zijn om deel te mogen nemen aan een dragrace/sprint/test/demo wedstrijd. Indien een deelnemer op de hoogte is van een medische aandoening, ziekte of klacht welke op enige wijze van invloed is op de veiligheid tijdens deze events, zowel op de baan als in het rennerskwartier en op return roads, is volledig zelf aansprakelijk voor alle schade aan DHRA apparatuur, schade aan derde, schade aan diens eigen voertuig, of welke schade dan ook, door schade welke is ontstaan aan een medische aandoening. Deelnemers kunnen ten alle tijden door DHRA in diens volledige discretie gevraagd worden om een medisch keuring rapport, gemaakt door een behandelend arts dan wel huisarts te overhandigen waaruit blijkt dat de deelnemer geschikt is om een voertuig te besturen tijdens een tijds event. Indien men deze verklaring niet heeft is DHRA, bij een redelijke verdenking van een medisch risico, in diens volledige discretie bevoegd om de rijder uit de competitie te nemen totdat de deelnemer een geldige verklaring kan overhandigen. Deelnemers welke op de hoogte zijn van hun medische aandoening welke gevolgen kan hebben voor de veiligheid en welke geen medisch keuring rapport heeft en toch deelnemen zonder dat DHRA hiervan op de hoogte is, wordt per direct uitgesloten. Bij het voltooien van de registratie verklaard de deelnemer hierbij ook “Fit to Drive “ te zijn.

1.5.2 Technische Inspectie

Op een tijd en plaats en op een wijze die door Event officials wordt bepaald, voorafgaand aan de race-activiteiten van welke aard dan ook (inclusief en zonder beperking, competitie, testen, tijdritten enz.), zullen alle voertuigen en rijders-uitrusting een technische controle moet ondergaan, en moeten zijn geïnspecteerd binnen het kader van het uitgebreide technische inspectie programma. En bovendien, elk voertuig kan worden onderworpen aan verdere technische inspectie die op enig moment voor, tijdens of na een gebeurtenis, in de tijd en in de plaats en wijze geregistreerd worden door elke Event Official. DHRA kan te allen tijde controleren, kan een voertuig verzegelen voor inspectie en / of een deelnemers voertuig (deels) demonteren. Wie niet volledig instemt met enig verzoek t.b.v. inspectie zal dit leiden tot diskwalificatie uitsluiting voor verdere competitie. ALLE

beslissingen van Evenement Officials betreffende het tijdstip en de wijze van technische inspectie is definitief en wordt niet onderworpen aan beroep of bezwaar.

Technische controle helpt de Event officials met het bepalen, in hun oordeel, wie in aanmerking komt voor deelname aan een evenement. De technische inspectie garandeert niet dat het voertuig of een onderdeel daarvan 100% veilig is. De technische inspectie verandert op geen enkele manier het feit dat de bestuurder, crewleden en de eigenaar van het voertuig uiteindelijk verantwoordelijk zijn voor de veiligheid en de werking van de voertuigen en diens uitrusting. Door het uitvoeren van een technische controle, geven DHRA en zijn partners, en elk van hun respectievelijke bestuurders, functionarissen, werknemers en ambtenaren, hiermee geen verklaringen, garanties, of garanties dat een technische inspectie, waaronder de eventuele herziening van schriftelijke informatie, de zekerheid geeft van een of alle van de volgende:

- 1) Detecteren van enig of elk probleem met een voertuig, of een rijders persoonlijke uitrusting of kleding, of
- 2) Detecteren van elk probleem met regelnaleving, of
- 3) Voorkomen van letsel, de dood of schade aan eigendommen.

De deelnemer gaat ermee akkoord dat deelnemer de uiteindelijke verantwoordelijkheid draagt en te allen tijde de veiligheid van het voertuig van deelnemer, uitrusting en kleding zal waarborgen volgens DHRA regelgeving, inclusief maar niet beperkt tot deze omschreven in het Rulebook.

De deelnemer aanvaardt dat hij de verantwoordelijke is om te weten of de constructie en exploitatie van zijn/haar voertuig, uitrusting deelnemer en kleding en of deze voldoen aan alle DHRA regels, voorschriften en overeenkomsten, inclusief maar niet beperkt tot die welke in de Rulebook beschreven zijn. Bovendien, in het geval van technische schendingen of overtredingen, erkent de deelnemer, begrijpt en stemt ermee in, dat de deelnemer is belast met volledige kennis van elk onderdeel van het voertuig, dat de deelnemer zelfs indien een derde partij (bijvoorbeeld een motorbouwer) heeft veroorzaakt dat het voertuig van de deelnemer niet meer aan de reglementen voldoet, zal de deelnemer nog steeds verantwoordelijk zijn voor en belast zijn met alle van toepassing zijnde overtredingen en sancties. Afwijzing van kennis over het specifieke deel of delen, of afwezige kennis van de regel of regels, of afwezigheid van verantwoordelijkheid voor het handelen van een eventueel derde partij, is geen verweer voor elke overtreding of elke sanctie daarvoor. De weeg en meetapparatuur welke wordt gebruikt door Event officials zullen volgens de normen zijn die bepalen of een motor en/of voertuig volgens de naleving van de regels is geconstrueerd. Elke breedtegraad of tolerantie moet worden gedaan door de racer of motor bouwer. Het is aan te bevelen dat de volgende toleranties worden aangehouden door de deelnemer om een fout marge toe te staan tijdens controle of demontage: Cilinderkop of zuiger volume, 1 procent van 1 cc; ruimte tussen zuigertop en motorblok in bdp, .001-inch; over boring, .002-inch, gewicht van het voertuig, 1/2 van 1 procent of 20 pound.

1.5.3 Chassis Inspectie

Chassis inspectie en certificering is een dienst aangeboden door DHRA, in expliciete overweging van en te allen tijde onderhevig aan de volgende voorwaarden en bepalingen, in de enige en absolute discretie van DHRA.

Door het indienen van een chassis voor inspectie, het bezitten of het besturen van een voertuig die zijn chassis gecertificeerd had of anderszins deelnemen aan de sport van drag racing, zijn alle deelnemers akkoord met de volgende voorwaarden betreffende chassis inspectie en certificering.

Of de deelnemer of een andere wijze betrokken partij alle documenten in verband met het chassis inspectie of certificeringtekenen, de deelnemer of anderszins betrokken partij stemt in met de hieronder uiteengezette bepalingen en heeft kennis genomen van dergelijke termen en maakt deze overeenkomst, hetzij door het ontvangen van dit Rulebook of deelnemen aan de sport, of beide.

1.5.4 Behoud van Voertuigen en onderdelen

Deelnemer verleent hierbij DHRA, zijn partners, en elk van hun vrijwilligers en rechtverkrijgenden, volledige en onvoorwaardelijke toestemming om voertuigen, delen van voertuigen, uitrusting, of enige andere items gebruikt in combinatie met participatie die eigendom zijn van of in het bezit van de deelnemer of aanwezig op een evenement te verzamelen en te bewaren. (Collectief: "Items"), met inbegrip van dergelijke items die relevant kunnen zijn bij het onderzoek van een incident, de controle of het testen van dergelijke items, of voor enig ander doel. DHRA kan dit recht uitoefenen, op te nemen en te behouden items op elk moment dat DHRA bepaalt in zijn enige en absolute discretie dat dergelijke acties nodig zijn. Deelnemer vrijwaart DHRA volledig van iedere aansprakelijkheid voor verlies van, schade aan, of vernietiging van dergelijke items. Wanneer een item wordt verdacht van het overtreden van een DHRA regel, of wanneer een item betrokken is geweest bij een incident, kan DHRA in haar enige en absolute discretie deze items verzamelen en behouden als DHRA dit noodzakelijk acht om dit te doen om verder te onderzoeken, het maken van een definitieve vaststelling en / of bescherming van bewijsmateriaal, allemaal in DHRA als de enige en in absolute discretie. Op elk moment dat DHRA artikelen verzamelt en behoudt, zal DHRA proberen om dergelijke items te beschermen en terug te geven wanneer DHRA haar werk heeft afgerond met hen, maar DHRA geeft geen garantie dat de items niet wordt verloren, beschadigd, destructief getest, vernietigd of anderszins aangetast. Niet tegenstaande de vorige zin, indien DHRA gelooft dat een item moet worden bewaard of vernietigd, of voor onbepaalde tijd opgeslagen blijven, verdere toepassing van dergelijke objecten voorkomen moet worden in competitie, kan DHRA dus deze behouden of een dergelijk item vernietigen.

1.5.5 Protest Procedures

De deelnemers dient een schriftelijk protest in te dienen bij de juiste official de dag voor de eliminaties van zijn/haar klasse of categorie of zoals uiteengezet in een schrijven voordat een protest zal worden geaccepteerd. Protesten van Event officials mogen tijdens het evenement kosteloos op elk gewenst moment worden ingevoerd. Inspecties van protesteerde voertuigen en daaraan verbonden resultaten zijn niet beperkt tot het onderwerp van het protest.

Protesten moeten vergezeld gaan van een protest vergoeding zoals hieronder beschreven. Protest tegen betaling, min kosten van de technische afdeling, zal worden geretourneerd aan de eigenaar van het voertuig, indien het protesteerde voertuig in overeenstemming is met de eisen van deze klasse van de competitie. Indien een inspectie bewijsbaar aantoont dat een protesteerde voertuig volgens de reglementen van zijn/haar klasse te zijn, zullen de kosten worden teruggestort, minus kosten van de technische afdeling, en de niet-conforme wagen wordt onderworpen aan een actie die word opgelegd door de technische afdeling, met inbegrip van mogelijke uitsluiting, boetes, schorsing en / of intrekking van de concurrentie privileges. Een protesteerde motor moet worden

gedemonteerd voor inspectie en weer in elkaar gezet door de eigenaar van het voertuig en / of crewleden. Weigering om een motor te demonteren op aanvraag van een evenement Official resulteert in de verwijdering van het voertuig van verdere competitie en is reden voor verwijdering van het voertuig, eigenaar, bestuurder, en bemanningsleden van de race-faciliteit en andere of bijkomende sancties in voorkomend geval door DHRA geacht wordt.

DHRA European Drag Racing Series categorie protest vergoedingen:

Cubic inch cheque (zonder het verwijderen van de cilinderkop)	€ 250
Boring en slag (zonder cilinderkop)	€ 350
Inspectie cilinderkop op de motor, te verwijderen en te inspecteren voertuigen	€ 300
Verwijderen olie pan, inspectie drijfstanden en krukas	€ 400
Koppen, kleppen, carburateur, boring en slag	€ 450
Verwijderen olie pan, drijfstand, zuiger en inspectie krukas	€ 500
Koppen, kleppen, carburateur, boring en slag plus krukas	€ 600
Elektronische apparaten	€ 600
Elke professionele categorie protest	€ 1000
Elk protest mbt klasse	€ 150

Protesterende deelnemer kan slechts geschieden door een bestuurder of geregistreerd voertuigeigenaar welke deelneemt op het zelfde evenement en in de zelfde klasse deelneemt als de klasse van het geprotesteerde voertuig. DHRA behoudt zich het recht voor om een ingediend protest te verwerpen en in zijn enige en absolute discretie, welke te frivoel of bestemd is om een andere concurrent lastig te vallen of anderszins oneerlijk concurrentievoordeel te behalen.

1.6 Drugsmisbruik beleid

Verbetering van de veiligheid en integriteit van DHRA drag-racing is van primair belang voor DHRA. Drugsmisbruik is fundamenteel strijdig met de verhoogde veiligheid en de integriteit van een drag-racing programma. Bijgevolg heeft DHRA deze Substance Abuse Policy opgericht.

Dit Substance Abuse Policy is voor alle " individuen".

" individuen " die onderworpen zijn en moeten voldoen aan de Substance Abuse Policy omvatten:

- (1) iedereen die in het bezit is van, of een wedstrijdlicentie aan-vraagt;
- (2) alle niet-gelicencieerde deelnemers;
- (3) crew chief en de crewleden van een raceteam;
- (4) alle team eigenaren die ter plaatse tijdens een evenement in de mate dat een dergelijk individu neemt deel aan de voorbereiding of werking van de race voertuig;
- (5) alle DHRA officials en werknemers of vrijwilligers in de veiligheid van gevoelige posities.

Alle deelnemers moeten zich mogelijk onderwerpen aan die testprocedures zoals kan worden uitgevoerd van tijd tot tijd waaronder zonder beperking deze tests worden uitgevoerd door het onafhankelijke (GGD), op het terrein van een evenement of anderszins. Overtreding van de Substance Abuse Policy, of het niet (al dan niet opzettelijk) of weigering zich te onderwerpen aan het testen en eerlijk deelnemen aan een testprocedure, zal leiden tot disciplinaire maatregelen.

Deelnemers worden geacht te hebben ingestemd met een test voor verboden stoffen en alcohol die door DHRA of haar aangewezen beheerder als een voorwaarde voor deelname aan DHRA drag-racing in welke hoedanigheid dan ook. Elke individuele deelnemer wie niet toestemt om de gevraagde test te ondergaan, wordt geacht deze Substance Abuse Policy te hebben geschonden en is onderworpen aan een boete die ten minimale verhouding die is opgelegd voor een verboden stof eerste overtreding.

Sancties worden vastgesteld en bepaald door de enige en absolute keuze van DHRA, als basis van het geheel van de omstandigheden en de belangen van de sport van drag racing. Hieronder volgt een niet-exclusieve lijst van mogelijke sancties, die alleen of in combinatie kunnen worden opgelegd: annulering van een wedstrijdlicentie, ontkenning van het voorrecht om deel te nemen in een DHRA, DHRA gesanctioneerd lid of partnerevenement, tijdelijke of permanente onderbreking van deelname; tijdelijke of permanente schorsing uit arbeid; beëindiging van het vrijwillig dienstverband, en andere of verdere sancties nodig wordt geacht in het oordeel van de DHRA.

1.6.1 Administratieve procedures & beroep

Feitelijke en/of bewezen gebrek aan kennis over de aanwezigheid van alcohol of een Verboden Stof in het systeem van een Deelnemer is geen excuus en zal een Deelnemer niet ontslaan van de gevolgen onder de Substance Abuse Policy.

Het is de verantwoordelijkheid van het individu te garanderen dat wat hij of zij slikt niet leidt tot een schending van de Substance Abuse Policy, onafhankelijk van opzet of kennis (bijvoorbeeld, mondwater, maanzaad, hoestsiroop enz.).

1. Testen en administratie.

DHRA heeft als Onafhankelijke Drug Program Administrator de GGD geselecteerd ("GGD") om te implementeren en voor het beheren van de Substance Abuse Policy.

2. Random-Selection Testing.

Onaangekondigde steekproeven van deelnemers en crew leden voor Verboden Stoffen en alcohol zal van tijd tot tijd worden uitgevoerd onder leiding van de GGD. Selectie geschiedt op willekeurige uitloting binnen alle klassen.

3. Redelijke verdenking Test.

Een ieder individu kan worden verplicht zich te onderwerpen aan het testen indien er een redelijk vermoeden bestaat dat het individu onder invloed kan zijn van een verboden stof en / of alcohol voor of tijdens de wedstrijd activiteiten. Er is geen absolute definitie van wat 'redelijk vermoeden' is, die in elk geval moeten worden bepaald door het maken van een oordeel op basis van de beschikbare informatie. Die gegevens mogen waargenomen gedrag inhouden. Zodra een persoon is geïdentificeerd voor redelijke verdenking zal deelname aan de wedstrijd wordt geschorst totdat test-resultaten ontvangen zijn of is vastgesteld dat het vermoeden niet meer bestaat.

b. Elk Individu kan worden onderworpen aan een test na elk incident of ongeval met letsel, overlijden of schade aan eigendommen, of een 'near-miss' incident.

4. Waiver en vrijwarings-overeenkomst. Elke deelnemer dient hierbij akkoord te gaan, DHRA te vrijwaren, haar bestuurders, functionarissen, werknemers en ambtenaren, vrijwilligers, de circuit exploitant en evenement sponsors, de GGD, de KNAF en alle andere personen die bij de toediening van de Substance Abuse Policy en alle aanverwante artikelen, en stemt ermee in om alle vorderingen op deze personen af te zien van; schade, verlies of onkosten van welke soort die direct of indirect kunnen voortvloeien uit de Substance Abuse Policy en de toepassing, waaronder, maar niet beperkt tot, acties die DHRA zou kunnen nemen in het vertrouwen op informatie die door middel van een test op grond van of in verband met het testen uitgevoerd onder de Substance Abuse Policy.

1.6.2 Verboden Stoffen

"Verboden Stoffen" zijn als volgt gedefinieerd:

amfetaminen (MDMH), cocaïne, marihuana (cannabis, THC), opiaten en fencyclidine (PCP).

De definitie van Verboden Stoffen is onderhevig aan verandering, afhankelijk van een minimum van zestig (60) dagen van tevoren via een Rulebook wijziging.

b. Deelnemers worden verboden te consumeren, bezitten, inname, of anderszins gebruiken van Verboden Stoffen.

c. Een goedgekeurde voorgeschreven verboden stof die wordt genomen andere dan de voorgeschreven wijze wordt behandeld als een verboden stof.

OPMERKING: Als er een mogelijkheid is dat een deelnemer een medisch voorgeschreven verboden stof heeft ingenomen, is het de verantwoordelijkheid van de deelnemer dit aan de DHRA inschrijving en wedstrijdleader te melden, zodat een medische beoordeling kan worden uitgevoerd om te bepalen of dit acceptabel kan worden geacht.

1.6.3 Alcohol

Op elk moment voor of tijdens de wedstrijd activiteiten, wordt het aan individuele deelnemers verboden onder invloed te zijn van alcohol (in overeenstemming met de Nederlandse en/Duitse vervoer richtlijnen, waarin de resultaten van .00 overwegen en groter te zijn onaanvaardbaar).

b. Wanneer er alcohol gedetecteerd is bij een deelnemer onder 0.20 van de overtreding zal dit worden behandeld als een alcohol overtreding, zoals hieronder. Als het alcoholgehalte gevonden in een Individu 0.50 of hoger is, wordt de overtreding op dezelfde manier behandeld als een verboden stof overtreding, zoals hieronder getoond.

c. Niets boven of anderszins verwoord belet DHRA officials van de bepaling dat een persoon zonder meetbare adem alcoholgehalte of anderszins, niet geschikt is om deel te nemen aan een DHRA evenement of van het nemen van de maatregelen die DHRA passend acht.

1.6.4 Gevolgen voor schending

- Alcohol (boven de 0.50). een eerste overtreding:

i. Schorsing van deelname van het dan geldende event en een eventuele DHRA of DHRA lid evenement voor een periode van dertig (30) dagen. "Participatie" wordt gedefinieerd op basis over de rol van het deelnemende individu, in het goedgevoelen van DHRA. Alle DHRA partners zullen op de hoogte worden gesteld.

ii. € 150 boete, die moet worden betaald, volledig, voordat een verzoek

voor herstel van het voorrecht van de deelname zal worden beschouwd.

b. Tweede overtreding:

i. Schorsing van deelname van het dan geldende event en eventuele DHRA of DHRA partner evenementen voor een periode van een jaar. Alle DHRA partners zullen op de hoogte worden gesteld.

ii. € 500 boete, die moet worden betaald, volledig, voordat een verzoek voor herstel van het voorrecht van de deelname zal worden beschouwd.

c. Derde overtreding:

i. Schorsing van deelname van het dan geldende event en eventuele DHRA of DHRA partner evenementen voor een periode van twee (2) jaar. Alle DHRA partners zullen op de hoogte worden gesteld.

ii. Boete € 1.000, die moet worden betaald, volledig, voordat een verzoek voor herstel van het voorrecht van de deelname zal worden beschouwd.

iii. Succesvolle afronding van een alcohol- en drugsmisbruik programma voorgeschreven door het CBR of Europees gelijke organisatie.

d. Vierde overtreding:

i. Permanente schorsing van DHRA en DHRA partner evenementen. Alle in Europa zijnde organisatoren van drag-race events zullen op de hoogte worden gebracht.

1.6.5 Gevolgen voor schending

Verboden stoffen, een eerste overtreding:

i. Schorsing van deelname van het dan geldende event en een eventuele DHRA of DHRA lid evenement voor een periode van Een (1) jaar. "Participatie" wordt gedefinieerd op basis over de rol van het deelnemende individu, in het goeddunken van DHRA. Alle DHRA partners zullen op de hoogte worden gesteld.

ii. € 250 boete, die moet worden betaald, volledig, voordat een verzoek voor herstel van het voorrecht van de deelname zal worden beschouwd.

b. Tweede overtreding:

i. Schorsing van deelname van het dan geldende event en eventuele DHRA of DHRA partner evenementen voor een periode van twee (2) jaar. Alle DHRA partners zullen op de hoogte worden gesteld.

ii. € 500 boete, die moet worden betaald, volledig, voordat een verzoek voor herstel van het voorrecht van de deelname zal worden beschouwd.

iii. Succesvolle afronding van een alcohol en drugsmisbruik programma voorgeschreven door het CBR of Europees gelijke organisatie.

c. Derde overtreding:

i. Permanente schorsing van DHRA en DHRA partner evenementen. Alle in Europa zijnde organisatoren van drag-race events zullen op de hoogte worden gebracht.

1.6.6 Publiciteit

Als tegenprestatie voor het mogen inschrijven, en door afgegeven vergunningen aan een DHRA evenement of een evenement in een DHRA partner evenement, is de eigenaar van het voertuig, de bestuurder, bemanningsleden, extra bemanningsleden, [adverteerders](#), [fotografen](#), camera mensen, sponsors, en andere houders van het evenement vergunning (de "deelnemers") komen het volgende overeen:

- 1) Alle rechten op reclame, promotie, filmen, opnemen, tentoonstelling en andere exploitaties van het evenement, de deelnemers en voertuigen opgenomen in het evenement, en hun activiteiten op de locatie van het evenement voor, tijdens en na het evenement en redelijk gerelateerd aan een evenement, zijn voorbehouden aan DHRA en zijn rechtverkrijgenden;
- 2) De deelnemer verleent hierbij DHRA en zijn rechtverkrijgenden (a) volledige en onvoorwaardelijke toestemming om stilstaande of bewegende beelden te maken en eventuele andere type(n) van audio-of visuele opnamen hun en hun deelname voertuig bij hun activiteiten op de plaats van de gebeurtenis voor, tijdens en na het evenement en redelijk gerelateerd aan de gebeurtenis en (b) de exclusieve, wereldwijd permanente rechten op dezelfde gebruiken, samen met hun namen, gelijkenis, en biografieën van de deelnemers, en de namen, gelijkenis, en de datum van, of in verband met, hun ingevoerde voertuigen voor publiciteit, reclame, tentoonstelling of uitbuiting, al dan niet voor de winst, in print, audio, video en andere communicatiemediën door reproductie en verkoop of andere distributie door alle middelen nu bekend of hierna ontwikkeld;
- 3) deelnemers komen overeen: (a) dat, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van DHRA, mogen zij geen stilstaande of bewegende beelden opnemen en/of geen audio of visuele opnamen van de presentatie, deelnemers maken het zij via activiteiten op de locatie van het evenement voor andere doeleinden dan persoonlijk gebruik, in thuis gebruik van de deelnemer, of veroorzaken of toestaan dat anderen dat doen of om hetzelfde te gebruiken; (b) dat de DHRA een exclusieve, wereldwijde, eeuwigdurende, en universeel gebruik van foto's of opnamen heeft welke gemaakt zijn of worden gebruikt in strijd met deze paragraaf, en (c) dat de DHRA onherstelbaar geschaad wordt door het vervaardigen of gebruiken van dergelijke foto's of opnamen op een passende wijze zonder een dergelijke toestemming.
- 4) De deelnemers zijn het erover eens dat, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de DHRA, zij zullen niet te koop aanbieden, verkopen, weggeven, of anderszins te verspreiden op de plaats van het evenement elk token, een herinnering, een product, of ding van waarde, of vergunning verlenen aan anderen om dat te doen, en dat DHRA onherstelbaar zal worden geschaad door een schending van deze paragraaf.

1.7 Bedrijfseigendommen en rechten

DHRA bezit alle rechten op de "Dutch Hot Rod Association", "DHRA" naam en merken zoals "OSL" en "Operation street legal", welke allen zijn geregistreerd. Het kampioenschap en zijn variaties, en andere namen die worden gebruikt door DHRA, en alle DHRA handelsmerken, servicemerken en handelsnamen, alsmede alle bijbehorende merken, logo's, ontwerpen, emblemen, slogans en indicaties, en de beelden en geluiden die door en voor DHRA races en events (gezamenlijk "DHRA eigendom"), zijn eigendom van DHRA of worden met toestemming gebruikt. Het DHRA eigendom (of elk aannemelijk imitatie, wijziging of aanpassing daarvan) is onderworpen aan de wettelijke, handelsmerken en auteursrechten beveiligd. Het gebruik van een DHRA eigendom zonder toestemming is verboden. Racers en race teams wordt een niet-exclusieve licentie zonder recht van opdracht of in sub licentie aan het gebruiken "Dutch Hot Rod Association" en "DHRA" merken, en Series merktekens als nader bepaald en voorgeschreven in dit Rulebook, op bepaalde punten zoals team uniformen en race auto's, voor raceteam uitsluitend gebruiken in verband met DHRA racen en evenementen en niet voor gebruik op point of sale materialen of elk item dat wordt verkocht of doorverkocht, tenzij op grond van een afzonderlijke schriftelijke licentieovereenkomst met DHRA. Voor begeleiding bij het toegestane gebruik van het logo dient men de DHRA Marketing afdeling te

raadplegen. Commercieel gebruik van een DHRA eigendom zonder toestemming is strikt verboden. Alle gebruik van de DHRA eigendommen zullen ten goede komen aan de DHRA.

1.8 Milieu management

VERANTWOORDELIJKHEID VOOR ALLE DEELNEMERS

DHRA hecht waarde aan het beschermen van het milieu op race-locaties. Met dit doel heeft de DHRA de volgende regels ontwikkeld betrekking tot het gebruik, het bezit en de verwijdering van gereguleerde afvalstoffen bij DHRA evenementen en / of faciliteiten, effectief bij alle nationale wedstrijden te beginnen met de 2016 eerste wedstrijd:

Bij het eventueel bijtanken van brandstoffen of bijvullen of vervangen van oliën word een milieu mat of andere beschermende voorziening verplicht gesteld! Een disciplinaire maatregelen is ten alle tijden in de enige en absolute discretie van de DHRA.

Bij het Niet opvolgen van deze richtlijnen zullen sancties worden uitgeschreven

1^{ste} overtreding: Mondelingen waarschuwing en registratie van het feit. _____

2^{de} overtreding: Uitsluiting van de wedstrijd.

Hoofdstuk 2: Wedstrijd procedures

2.1 Correct gebruik van veiligheidsmateriaal

Veiligheidsgordels dienen te allen tijde gedragen te worden en zodanig zijn aangepast dat de romp en hoofd van de bestuurder zich niet kan uitstrekken buiten de parameters van de evt. [rol kooi](#) en/of normale rijderspositie. Het losmaken en verwijderen van veiligheidsgordels, helmen, handschoenen, raam-netten, het opheffen van het helm-vizier, en verwijdering van alle andere veiligheidsvoorzieningen is verboden vanaf het moment dat het voertuig het burn-out gebied betreed totdat het voertuig de baan heeft verlaten. Overtreders zullen worden onderworpen aan disciplinaire maatregelen in de enige en absolute discretie van de DHRA.

2.2 DHRA wedstrijdnummers

Alle deelnemers zijn verplicht om een vaste start nummer aan te vragen via de inschrijfmodule van DHRA. Een gewenst vast startnummer is op te vragen via de website www.dhra.nl.

Wedstrijdnummers worden uitgegeven op naam en voertuig. Het verwijderen van een voertuig resulteert in verlies van je nummer. Wel kan een extra voertuig worden aangemaakt. Hierdoor ontvang je een nieuw nummer voor dat betreffende voertuig. De deelnemers is ten alle tijden volledig zelf verantwoordelijk voor het duidelijk zichtbaar, leesbaar -startnummer te voeren.

Een start nummer moet duidelijk leesbaar zijn van minimaal 6 meter afstand.

2.3 Burn-outs

Alle pre-race burn-outs zijn beperkt tot aangewezen gebieden, het gebruik van water is toegestaan. Oversteken van de middellijn tijdens een burn-out is geen uitsluiting. Fire burn-outs zijn strikt verboden. Het is geen enkele persoon toegestaan om auto's tijdens burn-outs vast of tegen

te houden of aan te raken. Alle burn-outs dienen in een voorwaartse beweging te worden gedaan. Wanneer een deelnemer na zijn burn-out achterwaarts rijdt en een tweede burn-out maakt kan dit leiden tot uitsluiting van de run. WS, Super Comp, Top Dragster en Top Sportsman (pro stock) drivers zijn toegestaan een burn-out te maken tot over de startlijn. Lengte en tijdsduur moeten redelijk zijn en in overleg met de procedures van de tegenstander. OSL, SE en SM deelnemers mogen niet over de startlijn burnen; stationaire burn-out limiet is vijf seconden. Event burn-out beperkingen zijn de verantwoording van de event director en/of starter van dienst.

2.4 Staging

Met het in de pre-stage staan geeft de rijder aan klaar te zijn voor zijn/haar run. Het is de deelnemers toegestaan om hier nog enkele laatste handelingen te verrichten waarna de deelnemer door rolt in de stage. De maximale duur dat men in de Pre-stage mag staan is 7 sec, of te bepalen door de DHRA starter in lagere beginnersklassen. Let op, indien autostart aan staat en beide rijders staan in de stage zal automatisch na 7 sec een rijder een rood licht krijgen. In geval van een rood licht is de rijder uitgesloten voor deze run. De start-procedure voor deze rijder mag niet herstart worden.

Het is voor de Klassen WS,SM,SE , SMB en PSB verplicht om beide rijders eerst in de pre-stage te laten plaatsnemen voordat men naar de stage gaat.

Met ingang van 1-1-2016 is voor de klasse OSL en SLB verplicht om beide rijders eerst in de pre-stage te laten plaatsnemen voordat men naar de stage gaat.

In elke categorie waar dial-ins worden weergegeven op een scorebord of op het dial-in board, tijdens eliminaties en kwalificaties aanvaardt de racer de aangegeven dial-in zodra hij / zij in de pre-stage staat, er zal na pre-staging geen protest worden toegekend als gevolg van onjuiste dial-ins. De toepassing of het gebruik van een apparaat, mechanisch of elektronisch, dat de bestuurder de positie van zijn of haar voertuig aangeeft ten opzichte van de startlijn is verboden. Slechts visuele waarneming mag worden gebruikt om de positie van het voertuig te bepalen. "Deep Staging" is verboden voor de volgende categorieën; OSL,SE,SM,WS,SLB ,SMB en PSB (toegestaan in alle andere categorieën). Zowel pre-stage en stage lichten moeten worden geactiveerd om een legale start te vormen in deze categorieën. In een dual deep-stage situatie, zullen beide deelnemers worden uitgesloten, behalve in de laatste ronde van de Eliminatie, in welk geval de twee finalisten opnieuw zal worden uitgevoerd.

DE LAATSTE STAGING BEWEGING, moet een voorwaartse beweging zijn, gaande van PRE-STAGE naar de STAGE (deze procedure is niet van toepassing op motorfietsen). Een redelijke tijd zal worden toegestaan voor bestuurders voor het starten. De tijd zal worden bepaald door de enige, en in absolute discretie van de, officiële DHRA starter. Falen om de instructie van de starter op te volgen is mogelijk reden voor uitsluiting. Re-staging voor een tweede keer is verboden. Elke bestuurder welke de startlijn verlaat voor het start systeem wordt geactiveerd, waaronder een deelnemer op een enkele run, zal worden uitgesloten voor de run.

2.5 Kwalificatie

Om een officiële kwalificatie poging uit te voeren, moeten alle voertuigen zelf starten en zelf in stage rollen. Op DHRA Europeaan Drag Racing Series en Dutch Street Power series evenementen, kan een deelnemer niet meer dan een voertuig besturen in dezelfde klasse op hetzelfde evenement, noch kan een voertuig worden gebruikt voor meerdere klassen. Meerdere beperkingen kan variëren op

basis van elke deelnemer dient tenminste twee geldige kwalificatieruns te hebben gemaakt tijdens het evenement. In geval van onvoorziene weersomstandigheden is het aan DHRA officials te beslissen of dit minimum aantal word gewijzigd.

2.6 Wijzigingen aan rijder en/of voertuig

Onder bepaalde omstandigheden, in het goeddunken van de event director, heeft de event director de mogelijkheid van het toestaan van een bestuurdersverandering of een voertuig-verandering. De geest van het bestuurders-verandering beleid is om die zeldzame gevallen waarin een bestuurder een onvoorziene omstandigheid ervaart die hem / haar verhinderen van voortgezette deelname op een evenement (d.w.z. medisch probleem, persoonlijke tragedie, enz.). Bestuurdersveranderingen in de Sportsman categorieën op EDRS evenementen zijn niet toegestaan. Er is maar één actie per evenement toegestaan - een bestuurdersverandering plus een voertuig-wijziging is niet toegestaan. Veranderingen kunnen worden overwogen onder de volgende omstandigheden:

VERVANGING bestuurder

1. De originele ingevoerde bestuurder moet aanwezig zijn geweest en geslaagd zijn bij de technische controle op het evenement.
2. Vervangende bestuurder moet over de juiste papieren beschikken.
3. De teruggetrokken bestuurder ontvangt geen punten.
4. Alle voorgaande event tijden zijn ongeldig voor de voertuigen en bestuurders betrokken bij de wijziging.
5. Wijzigingen moeten worden aangebracht en de bestuurder moet opnieuw kwalificeren tijdens het normale schema, zoals gepubliceerd, voor het evenement. Er worden geen wijzigingen toegestaan nadat de kwalificatie is voltooid.
6. Teams zijn beperkt tot een vervangende chauffeur actie per evenement.
7. Vervangende bestuurder moet rijden in het oorspronkelijk voertuig zoals beschreven op het inschrijfformulier.

2.7 Vervangende voertuigen

Dit is mogelijk onder de volgende voorwaarden.

1. Moeten worden aangemeld in de inschrijfmodule bij wijziging voertuig
2. Voertuig moet voldoen aan alle eisen van zijn/haar klasse
3. De bestuurder moet opnieuw kwalificeren

2.8 Klasse wijzigingen

Nadat het voertuig van een deelnemer is geïnspecteerd en geclassificeerd is geen verandering van klasse meer toegestaan. Mechanische veranderingen zijn toegestaan, mits het voertuig rechtmatig blijft in de klasse waarin zij oorspronkelijk was geregistreerd. Als een evenement wordt verstoord en verplaatst als gevolg van weersomstandigheden of andere voorwaarden, zijn de volgende opties toegestaan:

- Opnieuw registreren met nieuw voertuig in andere klasse
- Desbetreffende auto om zetten in een nieuwe klasse

Deelnemers zijn ten alle tijden zelf verantwoordelijk voor klasse-wijzigingen. Deze wijzigingen dient de deelnemers zelf te realiseren bij de DHRA registratie. Bij de Race control room in de DHRA trailer worden **geen** wijzigingen geaccepteerd tijdens een race.

2.9 Ladders

De paringen is gebaseerd op DHRA ladder charts,

Bijvoorbeeld: 1 vs 16, 2 vs 15, 3 vs 14, 4 vs 13, 5 vs 12, 6 vs 11, 7 vs 10 en 8 vs 9).

Eenmaal bevestigd, worden koppelingen niet gewijzigd, tenzij DHRA bepaalt dat er voldoende rechtvaardiging voor een verandering is. In situaties waarin velden niet ingevuld zijn, zoals 14 auto's die voor een 16 auto veld, een -14 auto ladder worden gebruikt, niet 16-auto ladder. Gekwalificeerde Sportsman velden gebruiken een aangepaste ladder waarbij de bovenste helft van het veld is afgestemd op de onderste helft (1 versus 17, 18 versus 2, 3 vs 19, etc. in een 32-auto veld). OSL,SE,SM,WS en SLB gebruiken willekeurige paringen voor de eerste ronde van de eliminaties, de winnende tijden uit die eerste ronde bepalende paringen in de volgende ronde. Handicap SMB handicap is gebaseerd op het DHRA index-systeem. De Handicap marge kan eenvoudig worden bepaald door vergelijking van de individuele klasse index verstreken-tijd-factoren.

2.10 Vermelden van de INDEX

Iedere deelnemer van de klasse SE en SMB is zelf verantwoordelijk voor het correct doorgeven van zijn/haar index aan de DHRA officials. De deelnemer heeft zelf de mogelijkheid om zijn of haar index tijd aan te geven d.m.v. een index bord of een geschreven index onder zijn/haar start nummer welke duidelijk leesbaar dient te zijn. Tijdens kwalificatie mag de deelnemer zijn index vrij wijzigen. Bij eliminatie mag men maximaal 0.25 sec boven of onder de aanvangs- index wijzigen. ACHTSTE-MILE EVENTS: Voor achtste mijl gebeurtenissen, het bovenstaande beleid wordt als volgt aangepast: Elke deelnemer loopt - .15 sneller of langzamer.

Iedere deelnemers is volledig en nadrukkelijk verantwoordelijk voor het duidelijk zichtbaar en/of kenbaar te hebben van:

- Hun Index tijd (minimaal geadviseerde grote is, 8cm hoog en 2cm breed per letter)

De tijd moet herkenbaar zijn voor de computer operator welke zich in de DHRA trailer bevind. Evt extra aanduiding kan men ter controle op de voorruit plaatsen mits deze het zicht niet belemmeren.

2.11 BREAKOUT REGELS

In OSL, SM, WS, SLB categorieën, zijn de break-out regels op evenementen als volgt bepaald:

Deelnemers die onder de klasse index of klasse standaard tijdens de eliminaties worden uitgesloten, met de volgende uitzonderingen:

1. wanneer een tegenstander fout gaat of kruist een grenslijn (midden of zij lijn)
2. op een enkele run (bye-run)
3. wanneer beide rijders onder hun index rijden, wint de bestuurder die het minst onder zijn/haar index rijdt de run.
4. Als twee deelnemers onder hun index rijden met dezelfde marge (met verstreken tijd met een duizendste van een seconde), is de bestuurder die als eerste de finishlijn overschrijdt de winnaar
5. In een situatie dat de rijder een bye-run heeft is de rijder de winnaar van de run zodra het start signaal is gegeven.
6. Als een concurrent de grenslijn op een enkele run kruist, zal de gereden tijd vervallen voor baan keuze bij de volgende run

2.12 TrueSTART

De standaard regel is dat tijdens eliminatie bij de start de deelnemer die als eerste een rode lamp krijgt direct als verliezer wordt aan gegeven. In het geval dat beide deelnemers nagenoeg gelijk voor groen vertrekken wordt dus de deelnemer met de grootste marge verliezer.

Tijdens de eliminatie bij bracket racing (waar de langzaamste deelnemer eerder vertrekt), zal met TruSTART het eerste voertuig die een rode lamp trekt niet automatisch als verliezer worden aan gegeven. In geval van een dubbele rode lamp, zal de deelnemer met de grootste marge als verliezer worden aan gegeven.

Wel nu, TruSTART zal voor het langzame voertuig de groene lamp aangeven (ondanks een negatieve reactie), totdat beide voertuigen de startlijn hebben verlaten. Op dat punt zal de meest ernstige rode lamp gaan branden (groen gaat uit) en de winnaar aanduiding wordt aan gegeven voor de andere deelnemer.

Dit systeem heeft de DHRA in de regelgeving opgenomen en in de Timing Systeem verwerkt. Wij zijn van mening dat het een veel eerlijker systeem is. Dit systeem wordt momenteel door de NHRA ingevoerd. De DHRA heeft de mogelijkheid om afhankelijk van de type wedstrijd TruSTART per evenement aan of uit te zetten.

2.13 Lane Choice

Tijdens kwalificaties en/of een kwalificatie-combinatie met een eliminatie-, zoals o.a. van toepassing op de vrijdag-evenementen op Drachten, is geen lane choice van toepassing. Tijdens een eliminatie heeft de rijder met de beste reactie-tijd van de vorige run Lane Choice. Lane choice dient te worden aangegeven door de rijder of diens crew lid. DHRA crew-leden en/of vrijwilligers zijn niet verplicht

een rijder te wijzen op het recht van lane choice. De benaming Lane Choise kan worden afgekort als LC.

2.14 Beoordeling Baan

Elke rijders of deelnemer heeft het recht om de baan, uitloop vlak, returnbaan, start vak en pre-start area te verkennen en te beoordelen op veiligheid en tractie. Nadat een rijder zich heeft ingeschreven gaat hij/zij automatisch akkoord dat de baan, locatie, crew en veiligheid voorzieningen afdoende en veilig zijn voor het rijden van haar/zijn race. De baan is open voor bezichtiging, voor en na een race dag van 7.00 hr tot uiterlijk 23.00hr. De deelnemers dienen te zorgen dat men de DHRA crew-leden niet stoort tijdens hun werkzaamheden (door tussen-tijds door de cellen te lopen-). Wil men de pre en stage testen dient dit nadrukkelijk gevraagd te worden aan de starter van dienst of aan de hoofd starter. Bezichtiging van de baan is enkel toegestaan voor de deelnemer en 1 crew lid. Bezichtiging van de baan mag enkel lopend. Bij geprepareerde banen is het aan te raden in het midden van de baan of aan de zijkant van de baan te lopen zodat er evt. persoonlijke ongelukken worden voorkomen en de baan niet kan worden beschadigd. Betreden van de baan is ten alle tijden op eigen risico.

2.15 Ontzettingen

Niettegenstaande enige andere bepaling van dit Rulebook, participatie in een programma, welke wordt uitgevoerd door of in samenhang met DHRA, is een voorwaarde, het in een goede relatie staan met DHRA, zoals bepaald door DHRA.

Elke persoon schuldig bevonden aan drugs gerelateerde misdrijven of andere ernstige strafbare feiten is onderworpen aan deze tuchtmaatregel -welke door DHRA wordt bepaald, geschikt in zijn eigen en absolute discretie, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, onmiddellijke uitzetting uit DHRA en een beëindiging van de goede reputatie. Een dergelijk veroordeeld persoon kan onmiddellijk worden uitgesloten van alle DHRA programma's en zij kunnen niet in aanmerking komen voor titels, prijzengeld, of enige andere prijzen die nog niet zijn geschonken of uitgereikt, zoals wordt bepaald door de DHRA. Verder, elke jaarlijkse award/prijs dat zou kunnen zijn vergeven kan afhankelijk worden gesteld van het onderhouden van goede relatie met DHRA door het jaar volgend op de jaarlijkse prijs, zo bepaalt DHRA.

Verder nog, iedere persoon die wordt geconfronteerd met vervolging wegens een drugs gerelateerd misdrijf of een ander ernstig misdrijf kan een dergelijke onderscheiding(en) worden toegekend op een voorwaardelijke basis en mag niet in aanmerking komen voor de jaarlijkse toekenning van prijzengeld, tenzij en totdat hij of zij niet schuldig aan dergelijke strafbare feiten zal zijn gevonden in het jaar volgend op de gunning van dergelijke prijzen, zo bepaald door DHRA.

Hoofdstuk 3, Aanvullende Race Procedures

3.1 Uitsluiting

Een van de zeldzaamheden op DHRA evenementen is de situatie waarbij twee auto's worden uitgesloten tijdens dezelfde eliminatie-run. In de meeste gevallen worden zowel beledigen deelnemers uitgesloten. Tot deze situaties behoren het door beide rijders oversteken van de grenslijnen, beide rijders in deep staging (WS, SM, SE, OSL, SLB, SMB en PSB), of dat beide Deelnemers de startlijn verlaten voordat het start-systeem is geactiveerd.

Het doel van een finale ronde is om een winnaar en een runner-up te bepalen. De Event Director heeft de volledige verantwoordelijkheid in geval van dubbele uitsluiting tijdens een finaleronde. Als voorbeeld, in de laatste ronde, zal de deelnemer die de grenslijn het eerst overschrijdt ook als eerste worden uitgesloten. Mocht een bestuurder een rood licht fout bij het begin maken en de tegenstander overschrijdt een grenslijn, zou de laatste overtreding zwaarder tellen en de bestuurder die de rood licht overtreding heeft gepleegd in het begin zou worden gerehabiliteerd. In het bepalen van lijn cq-grens-kruising schendingen, wordt het beschouwd als een uitsluiting wanneer een gedeelte van een band in zijn geheel over het geschilderde lijnopervlak gaat. In gevallen waarin beide tegenstanders de middellijn of buitenlijn overschrijden, zullen beide rijders worden uitgesloten. In situaties waar meerdere grenslijnen worden gebruikt, geldt de lijn direct aan de baan van de tegenstander, en deze wordt gebruikt als referentie. Als is bevonden dat excessief remmen heeft geleid tot verlies van controle welke resulteert in contact met de vangrail en / of lichtarmaturen of oversteken van de midden grenslijnen, INCLUSIEF voorbij de finish, zal de deelnemer worden uitgesloten. Contact met vangrail, barrières, of een ander baan-armatuur (rubber kegels, indien gebruikt, worden beschouwd als visuele hulpmiddelen, geen armaturen) is reden voor uitsluiting en / of andere acties. Opzettelijke kruising van grenslijnen, om de baan te verlaten, of om het vervuilen van de baan te vermijden is geen reden voor uitsluiting. Elke bestuurder en / of een pit crew lid die aangetroffen wordt onder invloed van alcoholische dranken of drugs, ongeacht de hoeveelheid, zal worden verwijderd van het evenement. Een dergelijk voorval is reden voor schorsing, boete en / of intrekking van de wedstrijd privileges.

3.2 OILDOWN

Oildowns en nog belangrijker, downtime in verband met opruimingen heeft invloed op iedereen bij een DHRA European Drag Racing Series evenement, inclusief toeschouwers, deelnemers, sponsors en televisie/webcam kijkers. Met tijd gerelateerde vergunningen en strakke wedstrijd schema's, hebben oildowns in zowel DSPS en EDRS categorieën in sommige gevallen de annulering van de kwalificatie sessies, eerdere aanvangstijden en erg laat verrijden van de finale van de respectievelijke sessies veroorzaakt. In een poging om downtime, te wijten aan een olieschoonmaakbeurt te elimineren, dienen deelnemers voorzieningen te treffen om een oildown tegen te gaan.

3.3 Record program

DHRA's officiële record programma kan worden uitgevoerd in elk van de DHRA Racing Series, op nationale evenementen en bij andere speciaal aangewezen nationaal record gebeurtenissen.

Elke record run wordt gemaakt onder strikte observatie van start procedures, rijden, finishen, en de timing. Elk voertuig is grondig gecontroleerd om de naleving te bepalen met klasse eisen, waaronder evt. gewicht, cilinderinhoud, mechanische beperkingen, en brandstof controles waar nodig. In een sport waar records een dergelijke essentiële rol spelen, wordt elke inspanning gedaan om hun nauwkeurigheid en geldigheid te ondersteunen.

Om de geldigheid van alle nieuwe records te garanderen, wordt een back-up prestaties van binnen 1 procent van de nieuwe prestatie vereist op hetzelfde evenement. In het geval dat twee prestaties hoger zijn dan het bestaande record maar niet binnen 1 procent van elkaar, zal de snellere tijd of hogere eindsnelheid aanvaardbaar zijn als back-up voor de langzamere tijd, die als het nieuwe record te boek zal staan.

3.4 Herkenbaarheid

Iedere deelnemers is volledig en nadrukkelijk verantwoordelijk voor het duidelijk zichtbaar en/of kenbaar te hebben van:

- Hun Startnummer (minimaal geadviseerde grote is, 16cm hoog en 4cm breed per cijfer)
- Hun Klasse aanduiding (minimaal geadviseerde grote is, 8cm hoog en 2cm breed per letter)
- Hun Dial-in tijden (minimaal geadviseerde grote is, 8cm hoog en 2cm breed per letter)
- Hun TC goedkeuring sticker
- Hun sticker als bewijs van deelname aan de rijdersbespreking
- Hun Pols bandje incl. startnummer en klasse

Iedere deelnemer en/of crew is op de hoogte van en accepteren alle gevaren in het start vak. DHRA stelt verplicht, minimaal een lange broek te dragen bij het betreden van het start vak. Enige uitzondering is t.b.v. het show element is hiervan de Back-up Girl. Evt. Back-up girls dienen zich van te voren te melden bij de Starter van dienst. Uitzonderingen hierop zijn in volledige en absolute discretie van de DHRA en DHRA officials en zijn derhalve niet herroepbaar.

Hoofdstuk 4, Algemene uitleg EDRS.

4.1 EDRS

EDRS is een Europees kampioenschap welke voor alle voertuigen en motoren geschikt is. EDRS wedstrijden kunnen bij diverse organisatoren verreden worden mits er gebruikt wordt gemaakt van de zelfde klassen en regelgeving. Klasse en locaties dienen voor de eerst verreden wedstrijd bekend gemaakt te zijn via de DHRA website.

4.2 Rain Outs:

Indien een evenement of race onderbroken of gecancelled wordt door weersomstandigheden zoals regen/mist, onweer of hevige wind wordt dit een Rain-out genoemd. Als voor de kwalificatie of voor de start van een race de wedstrijd wordt afgelast krijgen degene die zich compleet hebben ingeschreven en zijn gekeurd door de technische inspectie hun inschrijving en keurings-punten. In geval van een wedstrijd waar enkel een kwalificatie wordt gereden worden de punten als volgt verdeeld.

- als na bijvoorbeeld 50% van de tijd van de eliminatie een wedstrijd/race wordt gecancelled door een rain-out worden de punten volgens kwalificatie-standen toegekend
- Aan een onderdeel kunnen pas punten worden toegekend als deze volledig is verreden. Dit kan geschieden per klasse.
- Als een wedstrijd, race of battle wordt beëindigd door een rain-out wordt deze wedstrijd/race of battle niet ingehaald. Eventuele wijzigingen of interpretatie kunnen geschieden enkele in de totale discretie van de DHRA of diens event partners.

4.3 Kwalificatie

Tijdens een kwalificatie wordt er gereden voor de beste start-positie tijdens de eliminatie. Bijvoorbeeld de nummer 1 gekwalificeerd rijdt tegen de nummer 16, 2 tegen 15 en heeft daardoor een hogere kans om in de finale terecht te komen. Bij normaal Drag racen zal er ook punten worden toegekend aan de nummers 1 t/m 8. Bij street legal doen we dit niet. In geval dat er op een evenement geen eliminatie wordt gereden zal de best gekwalificeerde de meeste punten krijgen, zie punten telling tabel van de desbetreffende serie.

Bijzonderheden: tijdens een normale eliminatie mag je een rood licht rijden om toch een geldige run te maken. **Bij een wedstrijd waar geen eliminatie wordt gereden mag dit niet, zoals bij een DSPS vrijdag wedstrijd.**

4.4 Eliminatie

Goed kwalificeren is een must, de nummer 1 gekwalificeerd rijdt tegen de nummer 16, 2 tegen 15 en heeft daardoor een hogere kans om in de finale terecht te komen. Deze ladder wordt door de computer automatisch gegenereerd dit noemen ze ook wel een Sportsman ladder. Bij een Street Legal event is het mogelijk dat er rijders zijn die bij uitval zich niet melden. Dan kan er in deze situatie door de wedstrijdleader besloten worden dat de eerste ronde volgens het grudge principe wordt verreden. In dat geval kiest de rijders zijn/haar eigen tegenstander. Hierna zal de computer de ladder verder invullen. Tijdens een eliminatie zal een rood licht betekenen dat je uitgesloten bent voor deze run.

4.5 Punten telling

Eliminatie (incl keurings en inschrijvings punten, eind klassering)

1. 110
2. 96
3. 90
4. 84
5. 80
6. 76
7. 72
8. 68
9. 64
10. 62
11. 60
12. 60
13. 60
14. 60
15. 60
16. 60

Snelste reactie tijd per klasse 5 punten

Tweede snelste reactie tijd 3 punten

Inschrijving 10 punten

Keuring 50 punten

De totaal 60 punten worden pas officieel verkregen als men minimaal 1 run heeft gemaakt. Anders krijgt men enkel 10 punten voor het inschrijven. In geval van een rain-out voordat de deelnemer een run heeft kunnen maken worden er bij uitzondering hem 60 punten toegekend

4.6 Punten telling bij enkel Kwalificatie wedstrijden

1	110
2	96
3	90
4	84
5	80
6	76
7	72
8	68
9	64
10	62
11	60
12	60
13	60
14	60
15	60
16	60

Snelste reactie tijd per klasse 5 punten

Tweede snelste reactie tijd 3 punten

Inschrijving 10 punten

Keuring 50 punten

De totaal 60 punten worden pas officieel verkregen als men minimaal 1 run heeft gemaakt. Anders krijgt men enkel 10 punten voor het inschrijven. In geval van een rain-out voordat de deelnemer een run heeft kunnen maken worden er bij uitzondering hem 60 punten toegekend.

4.7 1/8 mile

Er kunnen zich evenementen voordoen waar in plaats van een ¼ mile een 1/8 mile word verreden.

Klasse indexen worden dan aangepast aan de afstand, te vinden in een omreken tabel op

www.dhra.nl of in het technisch reglement van de desbetreffende klasse.

4.8 Puntentelling en klasse indeling

Deelnemers die zich inschrijven voor een exacte klasse, zoals oa. A-SL, SE of D-SL maar welke door omstandigheden niet hun 1/8 mile klasse index halen worden niet terug gezet in een andere klasse tenzij op uitdrukkelijke aanvraag van de deelnemer.

Deelnemers welke zich inschrijven in de OSL klasse worden per evenement door de computer automatisch ingedeeld in de juiste sub-klasse. Dit kan betekenen dat een rijder op de ¼ mile een B-SL tijd rijdt en word ingedeeld in deze klasse door de computer maar de volgende 1/8 mile wedstrijd in de C-SL word ingedeeld. De deelnemer is zelf verantwoordelijk om een keuze te maken welke klasse hij/zij wenst te rijden en kan bij inschrijven zich nadrukkelijk in een sub-klasse registreren. Eventuele uitspraken of adviezen van en-of door DHRA crew leden zijn m.b.t. klasse indeling, uitsluitend als advies en kunnen op geen enkele wijze rechten aan worden ontleent.

4.9 minimaal aantal rijders

Indien er in een klasse minder als 5 rijders vertegenwoordigd zijn op een evenementen zal er op de punten telling een correctie worden gemaakt van 5 punten per desbetreffende event. Bij minder als 3 deelnemers in een klasse worden er 10 punten in mindering gebracht.

4.10 meenemen punten tussen klassen

Per seizoen mag 1 maal per klasse gewisseld worden. De punten in de voorgaande klasse worden niet meegenomen in de nieuwe klasse. Als men niet weet in welke klasse men kan starten en men voldoet aan het reglement van OSL is het verstandig om hier als eerste in te starten. De computer deelt je dan automatisch in waarna de deelnemers de volgende inschrijving dit zelf kan aangegeven in welke klasse men wil starten. Voor klasse-wijzigingen kan men een email sturen naar inschrijving@dhra.nl of zich melden van de registratie op het event.

4.11 King Street en King Speed

Dit zijn beide aparte battles. Elke winnaar van zowel King Street als King Speed ontvangt sinds 1-1-2015 geen extra punten meer welke meetellen voor het EDRS kampioenschap. Indien een battle niet verreden kan worden door omstandigheden buiten de macht van DHRA en DHRA partners word deze geannuleerd en niet opnieuw verreden op een ander evenement. Zie ook rain-out reglement paragraaf 4.2 van dit Rulebook. Deze battles worden ieder jaar op een andere locatie verreden welke vooraf aan het seizoen worden bekend gemaakt. King street en King speed zijn voor auto's en motoren.

- Kings Street. Is een aparte battle klasse waar gereden word volgens het bracket systeem. De start boom werk volgens een sportsman tree, Deep stagen en het burnen over de start (blauwe lamp regel) zijn niet toegestaan. Als Kwalificatie dient de deelnemende rijder zijn/haar index duidelijk op zij/haar voertuig zichtbaar te hebben. De juistheid van de index is de verantwoordelijkheid van de rijder zelf. Index is te controleren voordat men in de pre-stage gaat staan aan de scoreborden welke in de trussen hangen. Indien de rijder in de pre-stage staat accepteert de rijder de ingevoerde index. Wil men meedoen aan King Street dient men te rijden in 1 van de officiële DHRA klasse. Demo klasse kan niet meedoen aan

King street. Bij inschrijving krijgt een deelnemer de mogelijkheid zich extra in te schrijven voor King Street. De kosten zijn 10,-. Eliminatie word met een maximaal 32 veld verreden (auto's en bikes rijden apart van elkaar) waarbij er een vaste ladder gemaakt wordt. De nummer 1 rijdt tegen de nummer 32. De winnaar krijgt het ingelegde geld van de extra inschrijving als prijzenpot. Als straatwaardigheid *kan* er een street ability test worden verreden. Dit dient dan te gebeuren met straatbanden. Let op; indien een rijder niet kan deelnemen doordat hij/haar voertuig defect is, wordt er door DHRA een reserve-rijder opgeroepen. Deze reserve-rijders zijn de nummer 33,34 en 35 gekwalificeerde. Een team genoot of aangedragen vervanger word niet toegestaan.

- Kings Speed. Is een aparte battle klasse waar gereden word volgens het Heads-up systeem. De start boom werk volgens een 0.5 pro tree, Deep stagen is niet toegestaan. Wil men meedoen aan King Speed, dient men te rijden in 1 van de officiële DHRA klassen. Demo klasse kan niet meedoen aan King Speed. Bij inschrijving krijgt een deelnemer de mogelijkheid zich extra in te schrijven voor King Speed. De kosten zijn 10,-. Eliminatie word met een maximaal 32 veld verreden (auto's en bikes rijden apart van elkaar). De winnaar krijgt het ingelegde geld van de extra inschrijving als prijzenpot. De deelnemende rijder dient zich met zijn voertuig te kwalificeren bij de snelste 32. Dit gebeurt door de aangemelde 32 snelste tijdens de reguliere kwalificatie van de wedstrijd uit te filteren waarna er een vaste ladder gemaakt wordt. De nummer 1 rijdt tegen de nummer 32. Let op; indien een rijder niet kan deelnemen doordat hij/haar voertuig defect is, wordt er door DHRA een reserve-rijder opgeroepen. Deze reserve-rijders zijn de nummer 33,34 en 35 gekwalificeerde. Een team genoot of aangedragen vervanger word niet toegestaan.

4.12 geschillencommissie.

Er is een geschillencommissie opgericht welke tot taak hebben geschillen m.b.t. puntentelling en EDRS evenementen te beslechten. In deze commissie zitten 5 commissieleden waarbij minstens 3 leden aanwezig zijn bij events waar een uitslag kan worden verwacht welke cruciaal is voor het EDRS kampioenschap. Een uitspraak van de commissie is bindend voor zowel DHRA als deelnemer en kan alleen worden gedaan over feitelijke bevindingen aan de hand van het DHRA Rulebook en welke handeling hier uit voort dient te komen. De DHRA heeft een veto recht indien de voortgang van de wedstrijd en/of het bestaan van de DHRA als stichting ernstig bedreigt. Dit veto recht kan alleen worden uitgesproken als een absolute meerderheid van het bestuur dit wenst te gebruiken en alleen in het hierboven genoemde situaties.

Deelnemer kan een klacht indienen bij de commissie na betaling van € 150,- in een duidelijke schriftelijke klacht welke mondeling onderbouwd mag worden. Tijdens de procedure verbindt de indiener zich aan de plicht zich op geen enkele wijze te uiten over diens klacht, zowel mondeling als schriftelijk of social media. Dit om te zorgen voor een eerlijke en correct behandeling door de commissieleden. Deze plicht verdwijnt zodra de commissie uitspraak heeft gedaan.

De commissie is gerechtigd zich van uitspraak te onthouden of hun onderzoek te staken als men vindt dat hun integriteit of onpartijdigheid is geschaad. Hierdoor wordt de klacht nietig verklaard.

Commissie-leden worden gekozen door de huidige commissie-leden en het DHRA bestuur. Personen die willen deelnemen aan de commissie worden verzocht zich te melden bij Andre Martens.

In deze commissie zitten de volgende leden:

Voorzitter: Andre Martens

Sven Klut

Ton de Jong

Freek Teeuwen

Namens bestuur: Cary Koper

Hoofdstuk 5 Slot

5.1 Bestuur DHRA

Als stichting DHRA heeft deze een dagelijks bestuur. In dit dagelijks bestuur zitten 5 permanente leden:

Voorzitter: Cary Koper

Secretaris: Kenneth Gosenshuis

Penningmeester: Danny Sanders

Commissarissen: Gerard Roelofsen

Tony Rowe

Naast het bestuur heeft DHRA een aantal adviseurs:

ICT / Automatisering en algemene zaken: Marcel Gouma

namens jade race : Andre Martens

Namens DHRA Duitsland vertegenwoordiger : Sven Klut

5.2 auteurs

Als auteurs van de technische en sportieve reglementen zijn aangemerkt:

Dhr G.W.M. Roelofsen

Dhr M. Gouma

Dhr J. Blom

Het dupliceren, herdrukken, veranderen of en welk ander opzicht dan ook wijzigen van het reglement of delen hiervan dan wel quote is zonder schriftelijke toestemming van een meerderheid van de auteurs niet toegestaan.

5.3 Contact

Voor vragen kunt u mailen naar:

Algemene vragen en puntentelling

Info@dhra.nl

Technische vragen

Keuring@dhra.nl

Inschrijving

inschrijving@dhra.nl