



#### **i. CLASS CONDITIONS:**

street Legal bike's zijn toegestaan, zie reglement.

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van:

- **Geldig rijbewijs of motorsport licentie**
- **Geldige verzekering**

**Minimale tijd voor deelname is 9,99 sec op de ¼ mile.**  
**Deze klasse is een Heads-up klasse met een 0.5 pro tree**

Mocht een van deze papieren ontbreken dan wordt de deelnemer uitgesloten van deelname aan het evenement.

#### **ii. ALGEMEEN**

Ieder voertuig dat deelneemt moet in een "**streettrim**" conditie zijn. Dit houdt in dat het voertuig er uitziet zoals deze destijds aangeboden is bij de rijksdienst voor wegverkeer. Motor moet vrij zijn van olie en koelvloeistof lekkages. **Eigenbouw motorfietsen toegestaan mits goedgekeurd door de RDW/TUV.**

#### **iii. KEURING:**

De rijder dient zijn of haar motor aan te bieden bij de keuring zoals men gaat deelnemen aan het evenement/wedstrijd. Dit betekent:

- juiste banden dienen gemonteerd te zijn;
- helm en kleding gereed houden voor de keurmeester.

Bij het niet voldoen aan bovenstaande punten kan de Motor niet worden gekeurd. Het is NIET toegestaan om de Motor op de trailer te laten keuren.

Voor vragen over de reglementen kun je mailen met [keuring@dhra.nl](mailto:keuring@dhra.nl)

# Inhoud

<b>i. Class conditions:</b> .....	<b>1</b>
<b>ii. Algemeen</b> .....	<b>1</b>
<b>iii. Keuring:</b> .....	<b>1</b>
<b>iv. Wijzigingen</b> .....	<b>4</b>
<b>1. Motorisch</b> .....	<b>5</b>
1.1 Motor .....	5
1.2 Koeling, .....	5
1.3 Uitlaat .....	5
1.4 Brandstof .....	5
1.5 Brandstofsysteem.....	5
1.6 carburateur .....	5
1.7 Radiateur overstroom canister.....	5
1.8 Nitrous oxide .....	5
1.9 Supercharger, Turbocharger .....	5
1.10 Oil Catch Tank .....	6
1.11 Leidingen .....	6
<b>2. Aandrijving</b> .....	<b>7</b>
2.1 Aandrijflijn .....	7
2.2 Koppeling.....	7
2.3 Aandrijfkettingen en beschermingen .....	7
2.4 Remmen .....	7
2.5 Stuurinrichting .....	7
2.6 Schokdemping .....	7
2.7 Standaard .....	7
2.8 Wheelie-bars .....	7
<b>3. Frame</b> .....	<b>8</b>
3.1 Ballast .....	8
3.2 Frame.....	8
3.3 Chassis .....	8
3.4 Grondspeling .....	8
<b>4. Wielen en banden</b> .....	<b>9</b>
4.1 Banden .....	9
4.2 Wielen .....	9
4.3 Racenummers en klasse aanduiding .....	9
4.4 Spatborden .....	9
4.5 Spiegels.....	9
<b>5. Electra</b> .....	<b>10</b>
5.1 Accu.....	10
5.2 Ontsteking .....	10
5.3 Dynamo .....	10
5.4 Verlichting.....	10
5.5 Ontstekings kill switch.....	10
<b>Hulpmiddelen</b> .....	<b>10</b>
5.6 Computers .....	10

5.7	Warm-ups .....	10
5.8	Reclame Stickers.....	10
<b>6.</b>	<b>Driver / Crew .....</b>	<b>11</b>
6.1	Kleding .....	11
6.2	Helm .....	11

#### **iv. WIJZIGINGEN**

## **1. MOTORISCH**

### **1.1 Motor**

Enkel 1 motorblok toegestaan welke speciaal ontworpen is en gebouwd is voor toepassing in een motorfiets. Maximum cilinder inhoud is 2100 cm<sup>3</sup>.

### **1.2 Koeling,**

Enkel lucht, olie, of zuiver water is toegestaan.

### **1.3 Uitlaat**

Moet gas dicht zijn, beschikken over werkende dempers en aan de wettelijke geluidseisen van 98db voldoen. uitlaten dienen deugdelijk langs de motor gemonteerd te zijn, het systeem dient compleet te zijn en rond het achterwiel te eindigen. DHRA staat voor het recht om te racen met straat voertuigen, daarom moet iedere deelnemer aan OSL races zich neerleggen bij lokale geluidsnormen die kunnen gelden op bepaalde race circuits.

### **1.4 Brandstof**

Alle regulier verkrijgbare brandstoffen zijn toegestaan. Enkel octaan booster is toegestaan als additief. Alcohol/methanol is strikt verboden, E85 is toegestaan.

### **1.5 Brandstofsysteem**

Elke motor moet voorzien zijn van een door een geribbelde handvat gestuurde gasklep. De gasklep dient van een veer te zijn voorzien welke de klep sluit. Het gebruik van (OEM) elektrische brandstofpomp is toegestaan mits deze is aangesloten op de ontsteking schakelaar zodat deze is uitgeschakeld samen met de ontsteking.

### **1.6 carburateur**

Elk type carburateur of brandstof injectie is toegestaan.

### **1.7 Radiateur overstroom canister**

Een radiateur overstroom canister is verplicht voor alle voertuigen. De maat van het overstroom canister moet minimaal 500ml zijn en het overstroom canister moet deugdelijk gemonteerd zijn. Zie NHRA general regulations 1.6

### **1.8 Nitrous oxide**

Toegestaan mits de fles voldoet aan de DOT1800 standaard en deugdelijk is gemonteerd. Alle fitting en leiding werk moeten van dezelfde leverancier zijn ([Nitro info](#)).

Tussen fles(sen) en solenoids zijn alleen Steel-Braided leidingen toegestaan.

Lachgas intercool systemen toegestaan. Combinatie Turbo/ supercharger en lachgas is NIET toegestaan.

Commercieel verkrijgbare thermostaat geregelde fleswarmers toegestaan. Tot de Line-up is het toegestaan op andere manieren de fles te verwarmen.

In de Line-Up is alleen een commercieel verkrijgbare fleswarmer toegestaan .

### **1.9 Supercharger, Turbocharger**

Turbo of superchargers van elk type zijn toegestaan.

### **1.10 Oil Catch Tank**

Verplicht bij alle voertuigen waar het oem carter ontluchting is onderbroken of veranderd. Een los filter op het kleppendecksel is niet toegestaan.  
Tank inhoud dient minimaal 500 ml te zijn.

### **1.11 Leidingen**

Alle brandstof, koppelingen, en remleidingen dienen goed vast te zitten en lek vrij te zijn. Hierbij is het niet toegestaan om ty-raps te gebruiken. Leidingen die niet origineel zijn dienen gemaakt te zijn van staal of kunststof met gevlochten stalen buitenmantel. Brandstof leidingen mogen niet bij de cardan of de kettingaandrijving worden aangebracht.

## **2. AANDRIJVING**

### **2.1 Aandrijflijn**

Standaard en after-market versnellingsbakken zijn toegestaan met standaard of gemodificeerde gearing. Een OEM automatische versnellingsbak is toegestaan.

### **2.2 Koppeling**

Standaard, aftermarket and gemodificeerde koppelingen inclusief lock-ups zijn toegestaan. Slider koppelingen zijn toegestaan. Elektrische en air shifters zijn toegestaan. RPM shifting prohibited.

### **2.3 Aandrijfkettingen en beschermingen**

Elk geschikt merk of type aandrijfketting mag worden gebruikt. Elke kettingaandrijving dient echter wel te worden afgeschermd, zodanig dat een defecte ketting geen schade aan de berijder kan toe brengen. OEM kettingschermen of aftermarket schermen van 3mm dik duraluminium, 1,5 mm dik staal of vergelijkbare sterkte in andere materialen moeten daarvoor worden aangebracht. De uiteindelijke lengte van het scherm voor de secundaire overbrenging dient het achterste kettingwiel in diameter te bedekken, van bovenaf bekeken.

### **2.4 Remmen**

Een minimum van een direct op het wiel werkende rem per wiel is verplicht. OEM rembekrachtiging is toegestaan. Voor eindsnelheden boven de 175 m/ph of 281 km/h dienen er twee schijfremmen van minimaal 230mm diameter of een schijf van 295 mm te worden gemonteerd aan de voorzijde. Bij hydraulische remmen dient het vloeistof niveau eenvoudig door de keurmeester gecontroleerd te kunnen worden.

### **2.5 Stuurinrichting**

Alle merken en types voorvorken toegestaan. De voorvork dient volledig te functioneren zonder obstructies

### **2.6 Schokdemping**

elk type schokdemper toegestaan. Het lichter maken van standaard onderdelen is verboden. Schokdemper mag vervangen worden door een stug exemplaar mits deze op originele bevestiging punten word gemonteerd

### **2.7 Standaard**

Dient te zijn vastgebonden of dient verwijderd te zijn.

### **2.8 Wheelie-bars**

Het gebruik van Wheelie-bars is NIET toegestaan.

### **3. FRAME**

#### **3.1 Ballast**

Toegestaan, mits deugdelijk gemonteerd. Beweegbare/schuifbare ballast verboden. Er mag geen ballast aan de voorvork worden gemonteerd

#### **3.2 Frame**

Enkel fabriek's matig in series geproduceerde motorfiets frames of eigenbouw met RDW/TUV goedkeuring toegestaan.

#### **3.3 Chassis**

Elk type achterbrug toegestaan. Minimaal een werkende schokdemper en mag vervangen worden door een stug exemplaar mits deze op originele bevestiging punten word gemonteerd. De achterbrug mag verlengd worden, mits deze is vervaardigd door een gecertificeerd constructielasser, een aftermarket leverancier. Maximum wielbasis 1780 mm met het achterwiel in de uiterste positie.

#### **3.4 Grondspeling**

Ieder voertuig moet aan de volgende grondspeling voldoen. Een minimum grondspeling van 50mm is van toepassing, waarbij de berijder op de motor dient te zitten.



## **4. WIELEN EN BANDEN**

### **4.1 Banden**

Straat toegelaten banden met een geldig [E-keurmerk](#) of [dot keurmerk](#) voor en achter. **Slicks** zijn verboden. Banden zullen worden geïnspecteerd op algehele conditie en moeten bij aanvang evenement voorzien zijn van minimaal 1.0 mm profieldiepte goedgekeurd door DHRA Tech Inspection. Elke vorm van beschadiging of het wegschuren van belettering op een band leidt tot diskwalificatie.

### **4.2 Wielen**

Spaakvelgen zijn toegestaan.

### **4.3 Racenummers en klasse aanduiding**

Rijders met een vast startnummer dienen er rekening mee te houden dat deze aan een minimum maat gebonden zijn. De startnummers moeten minimaal 15cm hoog zijn en minimaal 3,8cm breed. Klasse aanduidingkarakters moeten minimaal 7,5cm hoog zijn en minimaal 2,5cm breed. Beiden moeten in een contrasterende kleur worden uitgevoerd (zwart/wit of blauw /geel etc.). Het gebruik van schoenpoets is toegestaan mits de bovenstaande maten worden aangehouden.

### **4.4 Spatborden**

Spatborden zijn verplicht. Lichtgewicht vervanging spatborden zijn toegestaan. Achterspatborden mogen worden aangepast aan de grootte van de banden. Aangepaste spatborden dienen afgeronde randen te hebben of omgeslagen te worden.

### **4.5 Spiegels**

Spiegels dienen te worden verwijderd of deugdelijk te worden afgeplakt.

## **5. ELECTRA**

### **5.1 Accu**

Moet volgens OEM specificaties vast zitten. Indien op een niet oem manier ingebouwd dient er een "droge" of gel accu te worden toegepast. Een externe accu is verboden.

### **5.2 Ontsteking**

Alle typen mogen worden aangebracht.

### **5.3 Dynamo**

Gebruik van een dynamo is verplicht.

### **5.4 Verlichting**

koplampen en rem/achterlichten dienen aanwezig te zijn maar hoeven niet te functioneren. Indien de verlichting niet functioneert mag men na zon's ondergang niet meer deelnemen.

Verlichting gemaakt van glas dienen te worden afgeplakt dmv een kruis.

### **5.5 Ontstekings kill switch**

Verplicht voor motorfietsen die sneller gaan als 9.99 sec op de ¼ mile

## **HULPMIDDELEN**

### **5.6 Computers**

Het is toegestaan om gebruik te maken van computers om de motor beter af te stellen, voor of na een run. Tijdens de run mogen er alleen data worden opgeslagen.

### **5.7 Warm-ups**

Zie NHRA General Regulations 9:4, 9:12.

### **5.8 Reclame Stickers**

DHRA houdt zich het recht voor om reclame uitingen, stickers, vlaggen of andere materialen van deelnemers te reguleren. Een deelnemer kan worden uitgesloten van deelname aan de race of het evenement wanneer DHRA vindt dat deze uitlatingen, materialen, stickets etc. de race, de sport of de organisatie in een slecht daglicht stellen.

## 6. DRIVER / CREW

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en/of KNMV licentie. Minimale leeftijd is 18 jaar.

Moet in het bezit zijn van een geldig rij/kentekenbewijs van het voertuig.

### 6.1 Kleding

Rijder is verplicht een van tenminste 1,2 mm dik leder vervaardigd motorpak te dragen, uit een stuk of uit twee delen die aan elkaar geritst kunnen worden. Lederen of uit een ander goedgekeurd geschikt materiaal gemaakte handschoenen en laarzen zonder veters welke van leder of een ander goedgekeurd geschikt materiaal zijn vervaardigd en een minimale hoogte hebben van 200 mm zodat deze samen met het pak een volledige bescherming bieden. Dus geen blootgestelde delen van het lichaam.

### 6.2 Helm

Integraalhelm **verplicht**. Helmen moeten zijn voorzien van een motorsport goedkeuring en / of een van onderstaande keurmerken:

ONS/OMK (Germany only)  
ECE series 22/04 or 22/05 (europe)  
SIS 88.24.11(20Sweden)  
NF S 72.3059 (France)  
DS 2124.1 (Denmark)  
SFS 3653 (Suomi, Finland)  
B.S.I.BS 6658-85 type A/FR (GB)  
Snell foundation SA 95, SA 90, SA 2000  
SFI 31.2( closed face/ integral type)  
See also NHRA general regulations 10.7

Het vizier van de helm mag donker getint zijn en in krasvrije staat te zijn. "let op" helmen met een donker vizier mag men niet meer rijden na zon's ondergang. Helm mag niet beschadigd zijn. De helm dient in deugdelijke staat te verkeren.