



**i. GEMODIFICEERDE PRODUCTIE VOERTUIGEN.**

10,49 sec en sneller ¼ mile  
6,20 sec en sneller 1/8 mile

**ii. CLASS CONDITIONS:**

Deze klasse is gereserveerd voor voertuigen die sneller rijden als 10,49 op de ¼ mile. Voertuig dient gebouwd/ gemodificeerd te zijn op basis van een bestaand productie model welke aan het dagelijks verkeer heeft deelgenomen. Vertragers modules, gasklephuis vertragers, air shifters, etc. of elk product dat zend en/of ontvangt in real-time of op afstand werkende zijn niet toegestaan.

**iii. ALGEMEEN:**

Door de verruiming van regels kan het zijn dat je voertuig niet meer straat legaal is. Wat inhoudt dat je bij een King Street / King Cruise niet kan deelnemen. Auto moet vrij zijn van olie en koelvloeistof lekkages.

Deze klasse rijdt met een .500 pro tree met een heads-up principe

**iv. KEURING:**

De rijder dient zijn of haar auto aan te bieden bij de keuring zoals men gaat deelnemen aan het evenement/wedstrijd. Dit betekent:

- dat de auto vrij moet zijn van losse onderdelen;
- kapjes moeten verwijderd zijn van de velg;
- juiste banden dienen gemonteerd te zijn;
- helm en evt. kleding gereed houden voor de keurmeester.

Bij het niet voldoen aan bovenstaande punten kan de auto niet worden gekeurd. Het is NIET toegestaan om de auto op de trailer te laten keuren.

Voor vragen over de reglementen kun je mailen met [keuring@dhra.nl](mailto:keuring@dhra.nl)

**V. Race tracks:**

Door de snelheid van deze klasse laat niet ieder baan toe de Wild Street klasse te laten starten. Het is dus mogelijk dat niet op ieder evenement de Wild Street klasse verreden wordt. Controleer tijdig bij [info@dhra.nl](mailto:info@dhra.nl) of de Wild Street klasse zal starten tijdens een specifiek evenement.



# Inhoud

<b>i. Gemodificeerde Productie voertuigen</b> .....	<b>1</b>
<b>ii. Class conditions:</b> .....	<b>1</b>
<b>iii. Algemeen:</b> .....	<b>1</b>
<b>iv. Keuring:</b> .....	<b>1</b>
<b>v. Wijzigingen</b> .....	<b>5</b>
<b>1. Motorisch</b> .....	<b>6</b>
1.1 Motor .....	6
1.2 Uitlaat .....	6
1.3 Brandstof .....	6
1.4 Brandstofsysteem.....	6
1.5 Radiateur overstroom canister.....	6
1.6 Nitrous oxide .....	7
1.7 Supercharger, Turbocharger .....	7
1.8 Engine oiling system .....	7
1.9 Screamer Pipes .....	7
1.10 Oil Catch Tank .....	7
1.11 Leidingen .....	7
<b>2. Aandrijving</b> .....	<b>9</b>
2.1 Aandrijflijn .....	9
2.2 Vliegwielen schild .....	9
2.3 Koppeling.....	9
2.4 Automatische versnellingsbak .....	9
2.5 Sper Differentieel .....	10
2.6 Axle-retention device .....	10
2.7 Rear end .....	10
<b>3. Remmen en ophanging</b> .....	<b>11</b>
3.1 Remmen .....	11
3.2 Stuurinrichting .....	11
3.3 Traction bars rod ends .....	11
3.4 Ophanging .....	11
3.5 Wheelie-bars .....	11
<b>4. Chassis</b> .....	<b>12</b>
4.1 Ballast .....	12
4.2 Chassis .....	12
4.3 Grondspeling .....	12
4.4 Parachute.....	12
4.5 Rolbar en rolkooi .....	12
4.6 Bescherming.....	12
<b>5. Wielen en banden</b> .....	<b>13</b>
5.1 Banden .....	13
5.2 Wielen .....	13
<b>6. Interieur</b> .....	<b>14</b>
6.1 Bekleding .....	14
6.2 Stoelen .....	14

6.3	Gordels .....	14
6.4	Raam net .....	14
<b>7.</b>	<b>Chassis.....</b>	<b>15</b>
7.1	Chassis .....	15
7.2	Ruiten .....	15
7.3	Racenummers en klasse aanduiding .....	15
7.4	Schutbord .....	15
7.5	Spatborden .....	15
7.6	Spoilers .....	15
7.7	Hood Scoops.....	16
<b>8.</b>	<b>Electra .....</b>	<b>17</b>
8.1	Accu .....	17
8.2	Ontsteking .....	17
8.3	Master cutoff .....	17
8.4	Verlichting.....	17
<b>9.</b>	<b>Hulpmiddelen.....</b>	<b>18</b>
9.1	Computers .....	18
9.2	Traction controle .....	18
9.3	Brandblussers .....	18
9.4	Sleepwagens: .....	18
9.5	Warm-ups .....	18
9.6	Reclame Stickers.....	18
<b>10.</b>	<b>Driver / Crew .....</b>	<b>19</b>
10.1	Kleding .....	19
10.2	Nekkraag .....	19
10.3	Helm .....	19

## **v. WIJZIGINGEN**

### **Wijzingen per 01-11-2014**

- Paragraaf 8.4 verlichting
- Paragraaf 10.3 Helmen

### **Wijzingen per 01-11-2014**

- Paragraaf 1.2 toevoeging op uitlaateisen
- Paragraaf 1.3 wijziging brandstof
- Paragraaf 7.2 wijziging ruiten
- Paragraaf 10.2 nekkraag

## **1. MOTORISCH**

### **1.1 Motor**

Alle motor types zijn toegestaan. Alle types carburateurs en injectie systemen zijn toegestaan. Elektronisch geregelde injectie systemen dienen te voldoen aan de NHRA General Regulations 9.1 . Motorswaps zijn toegestaan mits deugdelijk gemonteerd en zich in de originele positie bevindt.

### **1.2 Uitlaat**

Competitie uitlaat systemen zijn toegestaan. Het uitlaatsysteem dient aan de zij of achterkant van het voertuig te eindigen. Het uitlaat systeem dient naar de achterzijde gericht te zijn, van de bestuurder en brandstoftank af. Flexibele uitlaatsdelen buiten de auto zijn niet toegestaan. Tevens mag het eindstuk niet naar beneden gericht zijn, een uitzondering hierop is een OEM uitlaatsysteem. Tevens dient het voertuig te zijn voorzien van een volledig schutbord. Het uitlaatsysteem moet gas dicht zijn en aan de lokaal geldende geluidseisen voldoen. Het is niet toegestaan om flexibele pijp te gebruiken als eindstuk.

### **1.3 Brandstof**

Benzine, Race benzine, LPG, Aardgas, Alcohol, Ethanol, E85, Diesel, (Gasohol) zijn toegestaan. **Nitromethaan is niet toegestaan.** Race benzine mag niet zelf worden vervaardigd.

### **1.4 Brandstofsysteem**

Het gehele brandstof systeem moet zich buiten de rijders cabine bevinden, mits OEM met uitzondering van staal omvlochten slangen.

Brandstofleidingen welke nabij de versnellingsbak lopen dienen te worden beschermd door middel van een stalen buis met een minimale lengte van 400mm en een minimale dikte van 3.2mm of chroom molybdeen met de volgende maten: 1 1/4x0.065 inch of dan wel 32x1.65mm. Brandstofleidingen mogen NIET door de cardan tunnel lopen.

Koel canisters, regelblokken etc. moeten zich minimaal 15 cm voor het vliegwiel bevinden bij achterwiel aangedreven auto's en aan de andere kant van de motor dan waar het vliegwiel zich bevindt bij voorwiel aangedreven auto's.

Indien er gebruik gemaakt wordt van een niet OEM mechanische brandstof pomp moet er een manueel bekrachtigde afsluitklep in de hoofd benzine leiding (tussen de tank en de injectors/carburateur) zijn opgenomen om deze te kunnen afsluiten ingeval van een ongeval. Deze bekrachtiging moet binnen handbereik zijn geplaatst van de rijder. Zie NHRA general regulations 1.5

### **1.5 Radiateur overstroom canister**

Een radiateur overstroom canister is verplicht voor alle voertuigen. De maat van het overstroom canister moet minimaal 500ml zijn en het overstroom canister moet deugdelijk gemonteerd zijn. Zie NHRA general regulations 1.6

## **1.6 Nitrous oxide**

Toegestaan mits de fles voldoet aan de DOT1800 standaard en deugdelijk is gemonteerd. Alle fitting en leiding werk moeten van dezelfde leverancier zijn en ventilatie hebben buiten de rijders cabine ([Nitro info](#)). Wanneer de lachgas fles in de rijderscabine of kofferbak is geïnstalleerd moet deze voorzien zijn van een blow-off tube naar buiten de carrosserie.

Tussen fles(sen) en solenoids zijn alleen Steel-Braided leidingen toegestaan.

Lachgas intercool systemen toegestaan. Combinatie Turbo/ supercharger en lachgas is toegestaan.

Commercieel verkrijgbare thermostaat geregelde fleswarmers toegestaan. Tot de Line-up is het toegestaan op andere manieren de fles te verwarmen.

In de Line-Up is alleen een commercieel verkrijgbare fleswarmer toegestaan .

Een NOS sticker moet duidelijk zichtbaar worden aangebracht op de ruit welke zich in de nabijheid van de fles bevindt. Minimale afmeting is 3" x 3" (7,6cm x 7,6cm). Zie NHRA General Regulations 1:9

## **1.7 Supercharger, Turbocharger**

Toegestaan. Schroef en Roots -type superchargers zijn toegestaan voor voertuigen welke rijden op benzine of alcohol. Supercharger restraint system volgens SFI Spec 14.1 verplicht voor Roots-type supercharger (6-71) wanneer alcohol wordt gebruikt als brandstof. Intercoolers mogen gekoeld worden door water, ijs en CO2 mits dit niet lekt en het (smelt)water wordt opgevangen of het inlaat kanaal van de motor ingaat. Zie NHRA General Regulations 1:13, 1:14, 4:2

## **1.8 Engine oiling system**

Dry-sump smering systemen zijn toegestaan, alle olieleidingen moeten zich buiten het rijders compartiment bevinden. Olieleidingen die zich in de buurt van het vliegwiel bevinden dienen beschermt te zijn met een stalen buis met een minimale lengte van 400mm en een minimale wanddikte van 3.2mm. Het is niet toegestaan om olieleidingen door de cardan tunnel te laten lopen.

## **1.9 Screamer Pipes**

Geadviseerd word om de screamer pipe direct aan te sluiten op de uitlaatlijn. Wanneer dit niet mogelijk is mag de screamer pipe eindigen in de motorruimte. De berijder is dan wel verplicht een brandwerend race overall te dragen welke minimaal voldoet aan de SFI spec. 3.2A/1. Andere mogelijkheden zijn de screamer pipe te laten eindigen door de voorbumper of door de motorkap. Let wel op, men is alleen straat legaal wanneer de screamer pipe eindigt in het uitlaat systeem. De screamer pipe mag niet uitsteken buiten de bumper of carrosserie.

## **1.10 Oil Catch Tank**

Verplicht bij alle voertuigen waar het OEM carter ontluchting is onderbroken of veranderd. Een los filter op het kleppendecksel is niet toegestaan. Tank inhoud dient minimaal 500 ml te zijn.

## **1.11 Leidingen**

Alle brandstof, transmissie, rem en stuurbevestiging leidingen dienen goed vast te zitten en lek vrij te zijn. Hierbij is het niet toegestaan om ty-raps te gebruiken. Leidingen die niet origineel zijn dienen gemaakt te zijn van staal of kunststof met gevlochten stalen buitenmantel. Brandstof leidingen mogen niet in de cardan tunnel worden aangebracht.

DHRA Wild Street

2009-2016

Copyright protected, Duplication is not allowed





## **2. AANDRIJVING**

### **2.1 Aandrijflijn**

4 wiel aandrijving is toegestaan. Alle auto's moeten zijn voorzien van een aandrijfveiligheids loop die de aandrijf as geheel omsluit. Open aandrijflijnen die de rijder passeren en niet zijn afgesloten zijn niet toegestaan. Materiaal specificaties en tekeningen zijn opvraagbaar bij [DHRA technical inspection](#).

### **2.2 Vliegwiel schild**

Alle auto's dienen een vliegwiel schild aan te brengen met een minimale dikte van 6,35mm en dit dient gemaakt te zijn van staal. Een vliegwiel schild met SFI spec. 6.1, 6.2 of 6.3 is ook afdoende. Dit vliegwiel schild dient bevestigd te worden aan chassis / motor / versnellingsbak met minimaal M10 bouten klasse 8.8. Het vliegwiel schild mag uit meerdere delen bestaan. Het vliegwiel dient geheel omsloten te zijn. Het vliegwiel schild dient 2cm uit te steken van de plaats waar het vliegwiel zich bevindt. Alle wankel motoren met NOS en/of turbo/supercharger sneller dan 9.99 op de ¼ mile, en elk voertuig sneller dan 226km/h moet zijn voorzien van een vliegwiel welke voldoet aan de SFI Spec 6.1 of 9.1

Zie NHRA General Regulations 2:5, 2:6, 2:9, 2:10.

### **2.3 Koppeling**

Iedere auto die met een koppeling rijdt moet deze bedienen met de voet. Hand bediening van de koppeling die officieel is goedgekeurd en is voorzien van een EU keurmerk is toegestaan voor gehandicapten. De koppeling moet zijn voorzien van een SFI 1.1, 1.2 of 1.4 of vergelijkbaar FIA keuringslabel.

### **2.4 Automatische versnellingsbak**

Ieder voertuig die met een automatische versnellingsbak rijdt, moet zijn voorzien van een reverse lockout systeem die voorkomt dat tijdens de run per ongeluk de achteruit wordt ingeschakeld. Tevens mag de auto niet gestart kunnen worden wanneer de versnellingsbak in "drive" of "reverse" staat. Alle voertuigen die met een automatische versnellingsbak sneller rijden dan 10,99 sec. op de ¼ mijl of harder rijden dan 226 km/uur op deze afstand moeten zijn voorzien van een vliegwiel schild welke voldoet aan de SFI Spec 4.1. Transmissie deken verplicht SFI 4.1 wanneer het voertuig sneller gaat als 10.49.

Alle Voertuigen voorzien van een automatische versnellingsbak welke sneller rijden dan 9.99 sec. op de ¼ mijl of sneller moet ook voorzien zijn van een flexplate shield welke voldoet aan de SFI Spec 30.1 en een flexplate welke voldoet aan de SFI Spec 29.1.

## **2.5 Sper Differentieel**

Torsie sper, platen sper en OEM sperren toegestaan. Een Spool differentieel is toegestaan. Het lassen aan het differentieel is **VERBODEN**.

## **2.6 Axle-retention device**

All cars must be equipped with a satisfactory means of drive-axle retention C-Clip eliminator kit; minimum .120-inch aluminum or .090-inch steel bearing retainer mandatory on RWD cars.

## **2.7 Rear end**

Gelaste spider gear is verboden, aftermarket assen zijn verplicht.  
See NHRA general regulations 2.11

### **3. REMMEN EN OPHANGING**

#### **3.1 Remmen**

Een minimum van vier hydraulisch remmen is verplicht waarvan minimaal twee schijfremmen. OEM rembekrachtiging is toegestaan. Zie NHRA general regulations 3.1

#### **3.2 Stuurinrichting**

Deugdelijk gemonteerd en vrij van defecten. OEM stuur systeem mag niet worden veranderd. Commercieel verkrijgbare quick –disconnect systemen zijn toegestaan, de adapter dient vast gelast te worden aan de stuur stang.

Zie NHRA General Regulations 3:2, 3:3, 4:1.

#### **3.3 Traction bars rod ends**

Minimale dikte voor een rod end aan de voorkant van alle ladder type traction bars is  $\frac{3}{4}$  inch staal.

Zie NHRA General Regulations 3:5

#### **3.4 Ophanging**

Iedere auto moet zijn voorzien van één goed werkende en goed bevestigde schokbreker per wiel. Ieder wiel moet ook minimaal één veer hebben; star gemonteerde schokdempers zijn verboden. Het lichter maken van standaard onderdelen is verboden. Drie wiel voertuigen zijn niet toegestaan.

Zie NHRA General Regulations 3:2, 3:4,

#### **3.5 Wheelie-bars**

Het gebruik van Wheelie-bars is toegestaan. De wielen van de wheelie-bar mogen niet van metaal zijn. Toegestane materialen zijn onder andere plastic, rubber etc. De wielen van de wheelie-bar moeten vrij kunnen draaien in het startvak. De Wheelie-bar dient deugdelijk bevestigd te zijn. Het is niet toegestaan om de wheelie-bar tijdens de run op welke wijze dan ook te kunnen bijstellen.

Zie NHRA General Regulations 3:6

## 4. CHASSIS

### 4.1 Ballast

Toegestaan met een maximaal van 45 kilogram en mits deugdelijk gemonteerd. Zie NHRA General Regulations 4:2.

### 4.2 Chassis

Buizen chassis is toegestaan. Het schutbord dient dicht te zijn en op de originele plaats bevinden. De originele A,B en C stijl dienen volledig in tact te zijn. Wheel tubs toegestaan.

NHRA General Regulations 4:4.

### 4.3 Grondspeling

Ieder voertuig moet aan de volgende grondspeling voldoen. Een minimum grondspeling van 50mm is van toepassing op de voorkant van de auto tot en met 30cm na het hart van de vooras. De rest van de auto mag een grondspeling hebben van minder dan 50mm.

### 4.4 Parachute

Verplicht op elk voertuig sneller dan 226 Km p/h. De parachute dient schoon en vrij te zijn van slijtage en scheuren en geproduceerd door een officiële NHRA goedgekeurde leverancier. De parachute dient in uitgevouwen toestand aangeboden te worden ter keuring. Vieze, versleten of geschuurde parachutes zijn verboden. Safety pins dienen te zijn voorzien van een rode vlag. Ball-lock pins ter bevestiging van de parachute is niet toegestaan. Zie NHRA General Regulations 4:8.

### 4.5 Rolbar en rolkooi

Een 10 punts rolkooi is verplicht. De rolkooi dient te zijn gelast door een gecertificeerde lasser, vrij zijn van slak en porositeit. Het weg slijpen van lassen is **VERBODEN**. Rolkooi dient deugdelijk te zijn gemonteerd. Voertuigen sneller als 8,49 sec of met een eind snelheid van 289 km per uur dienen een SFI of FIA goedkeuring te hebben. Ontwerp tekeningen, materiaal specificaties en maatgeving zijn te verkrijgen bij [DHRA tech inspection](#).

Zie NHRA General Regulations 4:10. 4:11.

### 4.6 Bescherming

De plaatsen op de rolbar waar de helm bij een ongeluk tegenaan kan komen dienen met een zachte bescherm laag te worden bekleed die minimaal 6,5mm in gedrukt moet kunnen worden.

Zie NHRA General Regulations 10:6

## **5. WIELEN EN BANDEN**

### **5.1 Banden**

Het is niet toegestaan om met een thuiskomertje, aanhangerband of motorfietsband aan de race deel te nemen. Tijdens het event is het gebruik van slicks op de aangedreven wielen toegestaan. De keuze van de bandenmaat is vrij. De banden mogen maximaal 50mm buiten de spatbord randen uitsteken.

### **5.2 Wielen**

De wielen mogen maximaal 50mm buiten de spatbord randen uitsteken  
Naafkapjes / velgkapjes welke de wielbouten / moeren bedekken dienen verwijderd te zijn voor de keuring en tijdens het racen.

Motorvelgen zijn verboden. Spaakvelgen zijn toegestaan mits OEM.

De minimum velggrootte is 13". Indien de auto standaard van kleinere wielen is voorzien en nog met de originele motor is uitgevoerd, dan zijn deze kleinere wielen toegestaan.

Alle wiel moeren of bouten moeten aanwezig zijn en deugdelijk bevestigd zijn.

Zie NHRA General Regulations 5:2.

## **6. INTERIEUR**

### **6.1 Bekleding**

Verwijderen van achterste zijpanelen is toegestaan. Alle gaten en scherpe delen in de nabijheid van de rijder dienen afgeschermd te zijn. Voordeuren dienen volledig afgeschermd te zijn, kunststof platen zijn toegestaan.

### **6.2 Stoelen**

Stoelen dienen deugdelijk bevestigd zijn doormiddel van 4 bouten inclusief washers. Ball-lock pins zijn niet toegestaan. De stoel dient te zijn voorzien van een bekleding. Alle deugdelijk ondersteunde, op een frame gemonteerde, en goed geconstrueerde stoelen toegestaan. Bij enkel laags fiberglass stoelen is een stalen frame van ½ inch **verplicht**. Het frame van de rugleuning van de stoel dient bevestigd te worden aan het kruis van de rolkooi of achter de rugleuning van de stoel. Specificaties zijn aan te vragen bij [DHRA technical inspection](#)

Passagiers stoel en achterbank mogen worden verwijderd.  
Zie NHRA General Regulations 6:2 en electrical 8.1

### **6.3 Gordels**

Alle voertuigen moeten voorzien zijn van een 5 puntsgordel die voldoet aan SFI 16.1 (3"). Deze gordels dienen met bijgeleverde montage brackets deugdelijk te worden gemonteerd. Montage tekeningen zijn bij [DHRA technical inspection](#) opvraagbaar. Wordt een originele stoel gebruikt dan mag het kruis deel voorlangs de stoel worden gerouteerd in plaats van door de stoel. De sluiting van deze gordels moet in één beweging los gaan.

### **6.4 Raam net**

Verplicht, raamnet dient in goede conditie te zijn en deugdelijk te zijn gemonteerd aan de binnenkant van de rolkooi met een permanente bevestiging aan de onder kant. Slang klemmen zijn verboden als montage middel. SFI window net spec 27.1  
Zie NHRA General Regulations 6:3.

## **7. CHASSIS**

### **7.1 Chassis**

Chassis modificaties zijn toegestaan mits het schutbord op de originele positie blijft, de A,B,C stijl mogen niet veranderd worden. De deuren moeten zowel van binnen als van buiten te openen zijn. Het is niet toegestaan om magnesium toe te passen in de vervaardiging van plaatwerk voor de carrosserie. Het rijders compartiment moet volledig afgesloten zijn van de motor, versnellingsbak en uitlaat. Polyester deuren zijn toegestaan mits voorzien van een stalen binnenbak. behalve als er een SFI 30.1 housing wordt gebruikt.

### **7.2 Ruiten**

De voorruit dient in een goede conditie te verkeren. De voorruit mag geen scheuren en/of barsten vertonen. Glas mag vervangen worden door Polycarbonaat of ander splintervrij materiaal zoals oa Lexaan. De minimale dikte dient dan 4mm te zijn. Bij de voorruit dient er een midden versteviging aangebracht te worden. De zijruiten hoeven niet te functioneren maar moeten tijdens een run in de gesloten toestand staan. Plexiglas is **verboden**. Zie NHRA general regulations 7.7 and 7.8.

### **7.3 Racenummers en klasse aanduiding**

Rijders met een vast startnummer dienen er rekening mee te houden dat deze aan een minimum maat gebonden zijn. De startnummers moeten minimaal 15cm hoog zijn en minimaal 3,8cm breed. Klasse aanduidingkarakters moeten minimaal 7,5cm hoog zijn en minimaal 2,5cm breed. Beiden moeten in een contrasterende kleur worden uitgevoerd (zwart/wit of blauw /geel etc.). Het gebruik van schoenpoets is toegestaan mits de bovenstaande maten worden aangehouden. Niet relevante nummers dienen geheel afgeplakt te zijn. Zie NHRA General Regulations 7:2.

### **7.4 Schutbord**

Iedere auto is verplicht een schutbord te hebben met een minimale dikte van 0,6mm staal of 0,8mm aluminium en het dient de motorruimte volledig af te sluiten van het rijders compartiment. Het is niet toegestaan om een schutbord te vervaardigen van magnesium. Schutboard dient op deugdelijke wijze te zijn afgelast. Schroeven van het schutbord is verboden.

Zie NHRA General Regulations 6:1, 7:4.

### **7.5 Spatborden**

Spatborden zijn verplicht. Lichtgewicht vervanging spatborden zijn toegestaan. Achterspatborden mogen worden aangepast aan de grootte van de banden. Aangepaste spatborden dienen afgeronde randen te hebben of omgeslagen te worden. Bij Roadsters is het toegestaan om de achter spatborden te verhogen zoveel als de body afhelt op het frame. Inwendige voorspatborden zijn toegestaan.

Zie NHRA General Regulations 7:3.

### **7.6 Spoilers**

Spoilers die vast zitten aan het plaatwerk van de auto zoals kofferbak spoilers, airdams, side skirts etc. zijn toegestaan. Op hydrauliek bewegende spoilers die tijdens een run bijgesteld kunnen worden door de rijder zijn niet toegestaan met uitzondering van OEM geplaatste systemen.

## **7.7 Hood Scoops**

Een luchthapper of hood scoop is toegestaan mits deze niet meer dan 28cm boven de motorkap uitsteekt en het zicht niet wordt belemmerd.



## **8. ELECTRA**

### **8.1 Accu**

Moet volgens deugdelijk vast zitten aan de carrosserie en voldoende capaciteit bevatten om het voertuig op ieder moment te kunnen starten. Wanneer de accu in de kofferbak is geplaatst moet er een vloeistof dichte bak omheen zitten met een afvoerleiding naar buiten de carrosserie. De accu mag zich **niet** in het rijders compartiment bevinden tenzij af fabriek de auto een accu heeft die zich onder de achterbank bevindt. (zoals BMW, VW Kever en nog een paar Duitse auto's of modellen) In dien dit het geval is moet de achterbank blijven staan, en mag dus niet tijdens de race worden verwijderd.

Ventilatieslang dient aan de accu bevestigd te zijn en buiten de carrosserie uit te komen. Accu + pool dient te zijn afgeplakt of deugdelijk te zijn afgeschermd. Gel accu's zijn toegestaan, deze behoeven geen vloeistof dichte bak.

Men mag geen gebruik maken van 'J' bevestiging haken.

Zie NHRA General Regulations 8:1.

### **8.2 Ontsteking**

Two steps, rev limiters, etc. Toegestaan. Two steps, rev limiters, of elk ander rpm-limiting apparaat maar dusdanig geïnstalleerd met als functie van een downtrack rpm controller, verboden. Zie NHRA General Regulations 8:1, 8:3, 8:4, 8:5.

### **8.3 Master cutoff**

Verplicht. De cutoff dient aan de achterzijde van het voertuig te zijn gemonteerd, dient van metaal te zijn en is voorzien van een duidelijke aan/uit of push/pull sticker. De master cutoff dient geschakeld te zijn over de positieve kant van het systeem en er voor zorgen dat alle elektronische functies worden uitgeschakeld. Zie NHRA General Regulations 8:4.

### **8.4 Verlichting**

Er dienen twee naar voren schijnen light bronnen aanwezig te zij. Twee Rem lichten verplicht aan de achter zijde van het voertuig.

## **9. HULPMIDDELEN**

### **9.1 Computers**

Het is toegestaan om gebruik te maken van computers om de auto beter af te stellen voor of na een run. De bestuurder mag tijdens een run deze computer niet gebruiken om bepaalde settings te veranderen.

Data recorders mogen worden gebruikt om de waarde te bepalen van bepaalde voertuig parameters. De mogen echter niet worden geactiveerd door het gaspedaal of de acceleratie van de auto bij een run e.d.. Tevens is het verboden om de tijd real-time aan de rijder door te geven in iedere denkbare vorm tijdens een run.

Het is een rijder toegestaan om telemetrische gegevens door te geven aan een grondstation zoals geluid en video beelden voor het deze uit te zenden op TV. Dit dient echter 1 week voor de wedstrijd te worden aangevraagd bij DHRA Racing, t.a.v. technical services. Telemetrische communicatie mag niet worden gebruikt om parameter data te verzamelen of parametersettings te wijzigen. Zie NHRA general regulations 9.1, 9.2

### **9.2 Traction controle**

**Verboden** in elke vorm.  
general regulations 9.11.

### **9.3 Brandblussers**

Een brandblusser / brandblus installatie is toegestaan, maar moet bij installatie veilig en deugdelijk worden gemonteerd. Tevens dient de installatie van een droog chemische of CO2 type te zijn. Minimale inhoud is 1 kilogram  
See NHRA General Regulations 9:3.

### **9.4 Sleepwagens:**

Sleepwagens zijn niet toegestaan.

### **9.5 Warm-ups**

See NHRA General Regulations 9:14

### **9.6 Reclame Stickers**

DHRA houdt zich het recht voor om reclame uitingen, stickers, vlaggen of andere materialen van deelnemers te reguleren. Een deelnemer kan worden uitgesloten van deelname aan de race of het evenement wanneer DHRA vindt dat deze uitlatingen, materialen, stickers etc. de race, de sport of de organisatie in een slecht daglicht stellen.

## 10. DRIVER / CREW

Iedere deelnemer moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

### 10.1 Kleding

Het is de rijder en de crew niet toegestaan om met korte broek, tank-top, t-shirt, slippers, sandalen, e.d. , blote benen of ontbloot bovenlijf de race track te betreden. Rijder en crew dienen een deugdelijke spijkerbroek, een shirt met lange mouwen of een race overall en deugdelijke schoenen te dragen ook in de line-up. Nylon of nylon achtige kleding is niet toegestaan. Ieder team dient zich representatief en volgens de richtlijnen te kleden. Een speciale brandwerend racepak is verplicht inclusief handschoenen, schoenen en balaclava. Deze moeten voldoen aan SFI spec 3.2A/1 of vergelijkbare FIA standaard.

### 10.2 Nekkraag

Een nekkraag is verplicht wanneer de auto sneller rijdt dan 9,99 sec. op de ¼ mile

### 10.3 Helm

Integraal Helm verplicht. Helmen moeten zijn voorzien van een motorsport goedkeuring en / of een van onderstaande keurmerken:

ONS/OMK (Germany only)

SIS 88.24.11(20Sweden)

NF S 72.3059 (France)

DS 2124.1 (Denmark)

SFS 3653 (Suomi, Finland)

B.S.I.BS 6658-85 type A/FR (GB)

Snell foundation SA2005, M2005, SA2010, M2010 (**Snell 2000 is EXPIRED!!** )

SFI 31.1/2005 (open face type)

SFI 31.2/2005( closed face/ integral type)

**See also NHRA general regulations 10.7**

Het vizier van de helm mag niet donker getint en/of zwaar beschadigd zijn. De helm dient in deugdelijke staat te verkeren.

Open face helmen zijn toegestaan tot 9.99 sec of langzamer op de ¼ mile.

**Deze DHRA reglementen zijn voor een deel vertaald uit het NHRA street reglementenboek, en moeten worden gezien als leidraad.**

**Bij technisch inhoudelijke conflicten verwijzen wij naar de originele Sport Compact reglementen van de NHRA. (Niet juridisch)**